

TIPOS DE SEÑALES

nt
re
se
ña
l

G
E
N
T
E
S



5 · MARCAS VISUALES

4 · VERTICALES

2 · CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO

3 · SEMÁFOROS

Distinto tipo de señales, el orden de prioridad



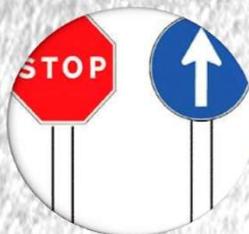
1º Agentes de circulación



2º Circunstanciales o de balizamiento que modifican el uso normal de la vía



3º Semáforos circulares



4º Señales verticales



5º Marcas viales (horizontales)

EN CASO DE CONTRADICCIÓN ENTRE...

NORMAS Y SEÑALES...

OBEDECEMOS LA SEÑAL



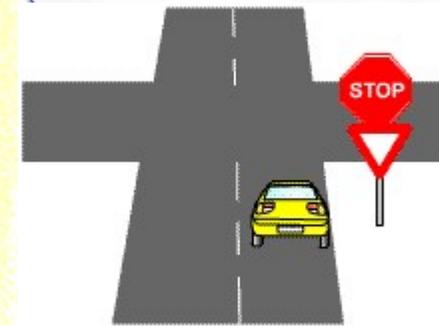
SEÑALES DE DISTINTO TIPO...

LA MÁS IMPORTANTE SEGÚN EL ORDEN DE PREFERENCIA

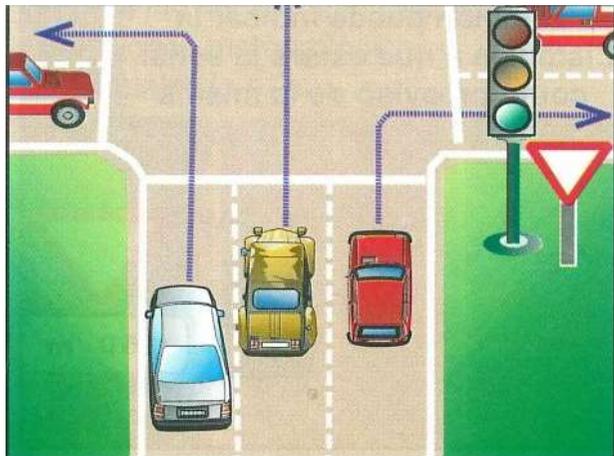


SEÑALES DEL MISMO TIPO

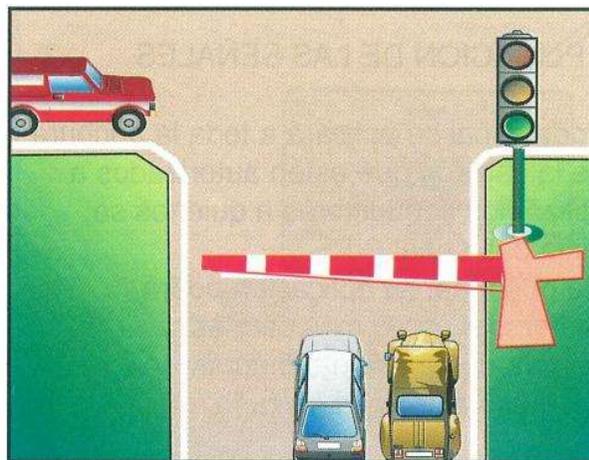
LA MÁS RESTRICTIVA



ALGUNOS EJEMPLOS



ENTRE LA SEÑAL VERTICAL Y EL SEMÁFORO, PREVALECE EL SEMÁFORO



Los vehículos gris y amarillo obedecen a la barrera móvil, que por ser de balizamiento circunstancial prevalece sobre el semáforo verde.



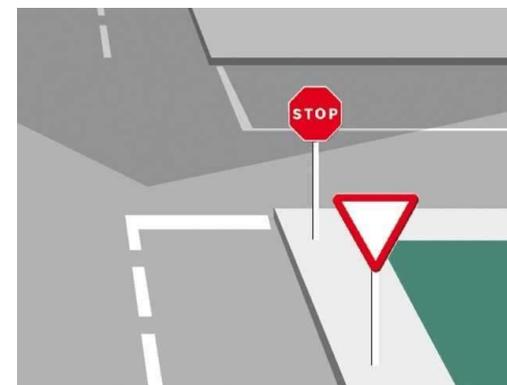
En este caso, obedeceremos el ceda el paso. No es obligatorio detenerse. La señal vertical prevalece sobre la marca vial



En esta calle esta prohibido parar y estacionar

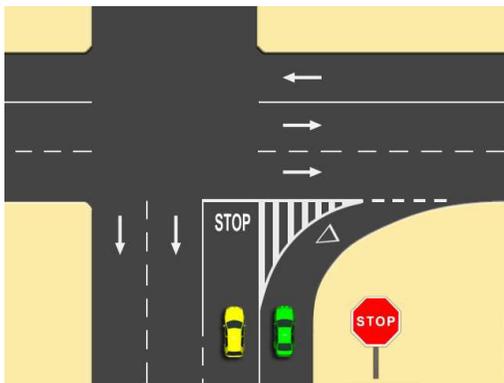


En esta intersección haremos STOP

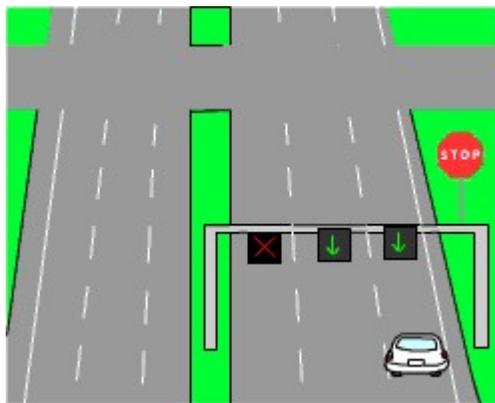


En esta intersección haremos STOP

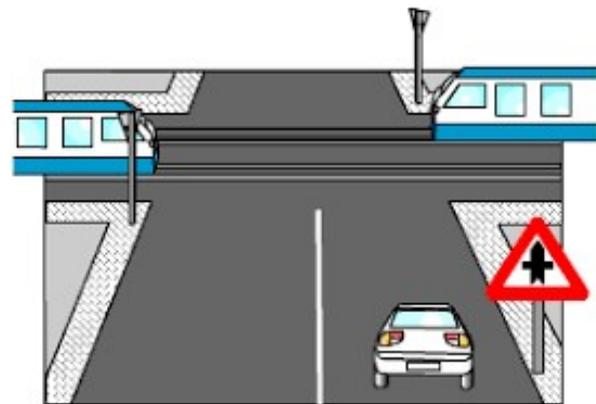
ALGUNOS EJEMPLOS



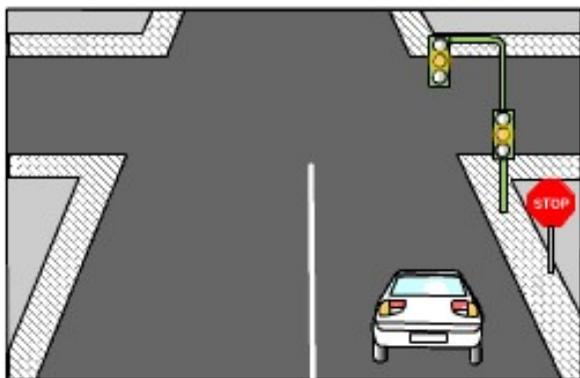
En esta intersección, los dos vehículos tienen que hacer STOP



El vehículo blanco tiene que hacer STOP



Tiene preferencia de paso el vehículo blanco porque va por la vía preferente



El vehículo blanco tiene que hacer STOP



Obedeceremos la señal del agente.

SEÑALES
DE LOS
AGENTES

Señales de los AGENTES



pi
pi
pi
pi
pi
pi
pi

Los agentes deben ser **FÁCILMENTE VISIBLES Y RECONOCIBLES** como tales, tanto de día como de noche. (prendas reflectantes que les hagan visibles a 150 metros)

Sus señales deben ser inmediatamente obedecidas por todos los usuarios (peatones también)

Señales de los agentes. Prevalecen sobre todas, y pueden ser:

- **ÓPTICAS** = que se ven (brazo). Pueden ser luminosas y no luminosas
- **ACÚSTICAS** = que se oyen (silbato)



BRAZO LEVANTADO: obliga a detenerse, a los usuarios (también a peatones) que se acercan al agente desde cualquier dirección, salvo que no puedan hacerlo en condiciones de seguridad.

La detención debe realizarse ante la línea de detención, y si no hay, ante el agente. En una intersección si estas dentro continuas la marcha.



BRAZO/S EXTENDIDOS HORIZONTALMENTE: obligan a detenerse a los usuarios que se acerquen al agente en la dirección que corte la indicada por el brazo o brazos extendidos.



MOVIMIENTO DE BRAZO ARRIBA ABAJO: obliga a disminuir la velocidad a los que se acerquen por el lado del brazo que ejecuta la señal y perpendicularmente a dicho brazo.



BALANCEO DE UNA LUZ ROJA O AMARILLA:

Obliga a detenerse a los usuarios de la vía a los que se dirija la luz.

LUZ ROJA O AMARILLA INTERMITENTE O DESTELLANTE HACIA DELANTE

Indica al vehículo que le precede que debe detenerse en el lado derecho, permaneciendo el conductor en el vehículo y siguiendo las instrucciones que le indica el agente desde la megafonía.





CON EL BRAZO EXTENDIDO

debo detenerme delante del vehículo de la policía en el lado derecho y permanecer dentro del vehículo esperando instrucciones



BANDERA VERDE:
la calzada queda abierta al tráfico

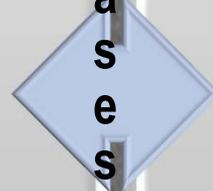


BANDERA AMARILLA:
extremar la precaución



BANDERA ROJA:
la calzada queda temporalmente cerrada

CONSEJOS PARA PASAR POR LA ESCO



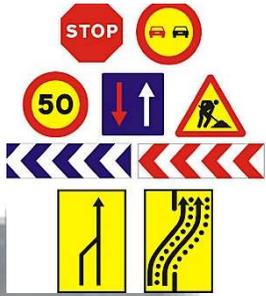


INICIO DE CARRERA: BANDERA ROJA
Cierra la carretera temporalmente al tráfico

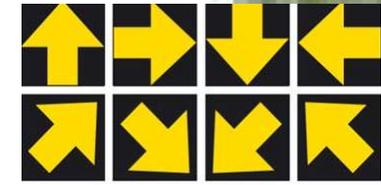


FINAL DE CARRERA: BANDERA VERDE
La carretera queda nuevamente abierta al tráfico

SEÑALES
CIRCUNSTANCIALES
O DE
BALIZAMIENTO



Señales circunstanciales o de balizamiento



modifican el
uso normal
de utilización
de la vía

DISPOSITIVOS DE BARRERA
DISPOSITIVOS DE GUIA

DISPOSITIVO DE BARRERA



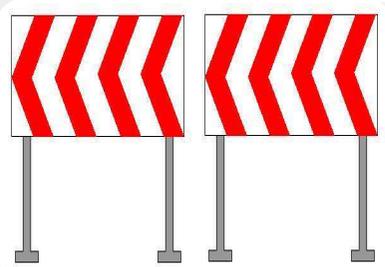
Prohíben el paso a la parte de vía que delimitan



SON.....



BARRERA FIJA
Prohíbe el paso a la vía o a la parte de misma que delimita



PANEL DIRECCIONAL PROVISIONAL
Prohíbe el paso e informa sobre el sentido de la circulación



LUZ ROJA FIJA DE BALIZAMIENTO
Indica que la calzada está totalmente cerrada al tráfico



BANDERITAS, CONOS, LUCES O DISPOSITIVOS ANÁLOGOS
Prohíben el paso a través de la línea real o imaginaria que los une

BARRERA o SEMIBARRERA MÓVIL

Prohíbe el paso cuando está en posición horizontal o cuando se encuentra en movimiento tanto de subida como de bajada.

Permite el paso cuando se encuentra en posición vertical

Puede ir acompañada de un semáforo **ROJO INTERMITENTE**.
Cuando esta encendido prohíbe el paso
Cuando está apagado permite el paso



DISPOSITIVOS DE GUIA



Su finalidad es indicar el borde la calzada, la presencia de una curva y el sentido de circulación, los límites de obras de fábrica u otros obstáculos



SON....



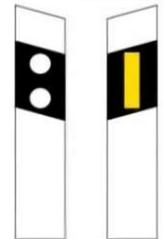
HITO DE VÉRTICE

Indica el punto donde se separan dos corrientes de tráfico



HITO DE ARISTA

Indica los bordes de la calzada
Los situados a la derecha son de color blanco o amarillo
Los situados a la izquierda son de color blanco



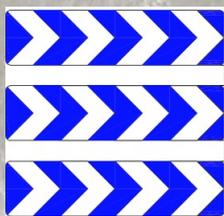
CAPTAFAROS DE BARRERA

Igual que los Hitos de arista



CAPTAFAROS HORIZONTALES (ojos de gato)

Indican los límites de los carriles, los sentidos de circulación o los bordes de la calzada

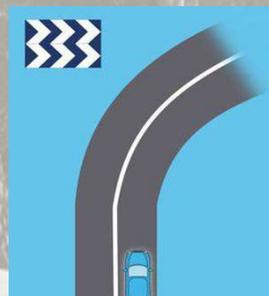


PANEL DIRECCIONAL PERMANENTE

Indica la presencia de una curva y su sentido, así como su grado de peligrosidad



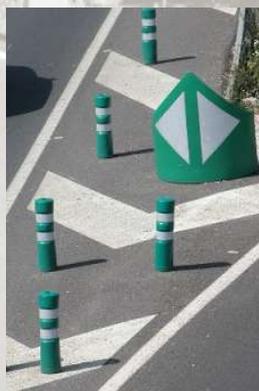
PELIGROSIDAD
MODERADA



PELIGROSIDAD
MEDIA



PELIGROSIDAD
ELEVADA



BALIZAS PLANAS, CILÍNDRICAS, LATERALES

PLANAS: Indican el borde de la calzada u otros obstáculos en la vía

CILÍNDRICAS: Refuerzan cualquier medida de seguridad no pudiendo franquearse la línea imaginaria o no que las une.

LATERALES: indican el borde la plataforma protegiendo frente a salidas de la vía. Pueden ser rígidas, semirrígidas o desplazables



PANELES DE MENSAJE VARIABLE



Regulan la circulación y ofrecen información a los conductores, como advertencia de peligro, obligaciones, situaciones de atascos o condiciones climatológicas adversas.

Cuando lo indicado en un panel contradice lo indicado en otra señal vertical u horizontal, sus indicaciones terminan cuando lo establezca otro panel o desaparezcan las condiciones que motivaron su imposición

SEMÁFOROS



SEMÁFOROS

Para Peatones

**Para Vehículos:
circulares y
cuadrados**

**Reservados a
otros usuarios**

**Prevalecen
sobre las
señales
verticales y las
marcas viales**



ROJO NO INTERMITENTE (FIJO)

Detenerse sin rebasar el semáforo, la línea de detención anterior o antes de entrar en la intersección.

Si el semáforo estuviese dentro o al lado opuesto de una intersección, los vehículos deben obedecerlo igual.



Si el semáforo estuviese dentro o al lado opuesto de una intersección, los vehículos deben obedecerlo igual.





AMBAR FIJO (no intermitente):

Detenerse igual que si fuera rojo pero en condiciones de seguridad



VERDE:

Vía libre. Reanudar la marcha, salvo que nos vayamos a quedar detenidos dentro de la intersección.

En caso de obstaculizar la intersección saldremos en la dirección mas segura.

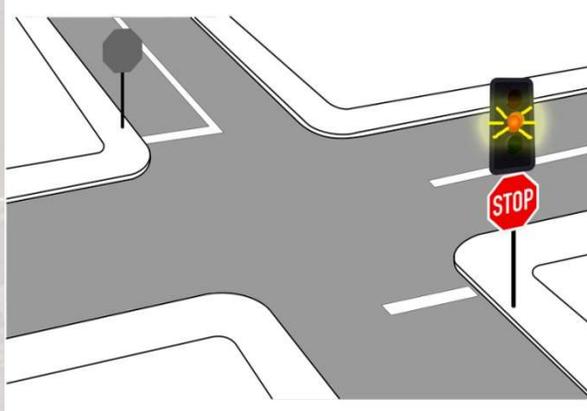


El vehículo amarillo si quiere seguir de frente, como hay atasco, no pasará aunque el semáforo esté en verde.

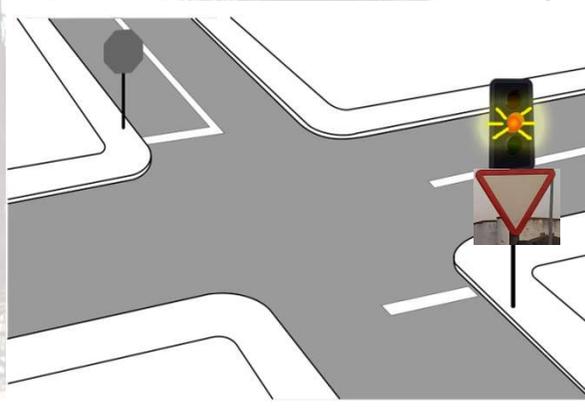


AMBAR INTERMITENTE o DOS ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTES

Pasar con precaución (ceder a derecha e izquierda)
Si aparece acompañado de otra señal: obedecer la señal



Hacer Stop



Hacer ceda el paso



Obedecer el paso de peatones



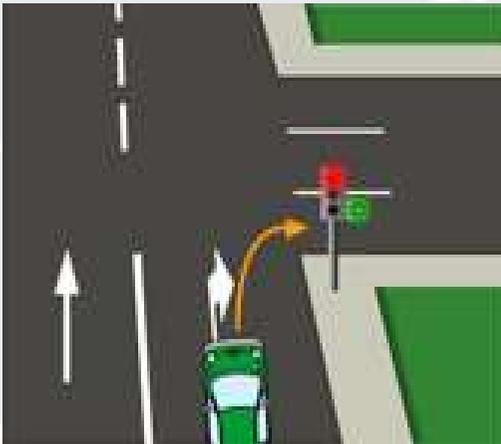
ROJO INTERMITENTE o DOS ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTES

Prohíben el paso hasta que se apaguen
Aparece en pasos a nivel o puentes móviles





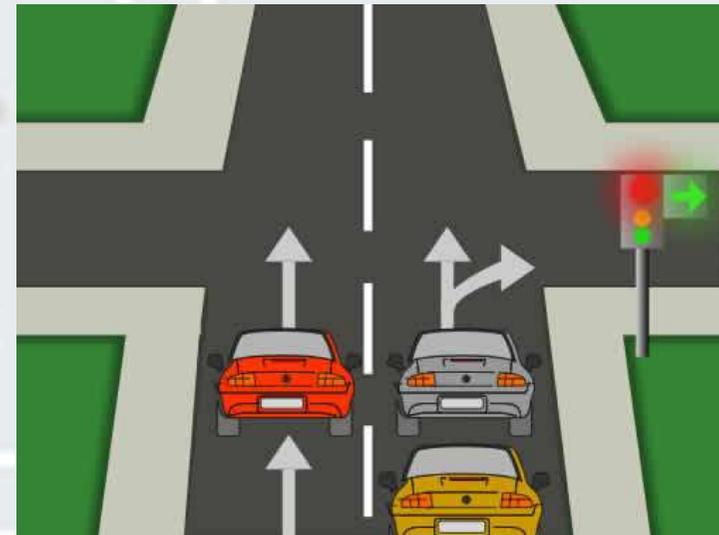
Flecha verde sobre fondo negro : puedo girar hacia ese lado cediendo el paso a los vehículos y peatones. Debo seguir hacia ese lado si me encuentro en el carril reservado para girar, o cuando obstaculizo a otro que quiera girar



Obligado a girar por la flecha del suelo



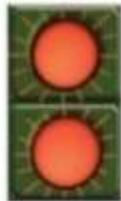
No está obligado a girar .



Obligado a girar por que tiene un vehículo detrás



Alto hasta que se ponga verde



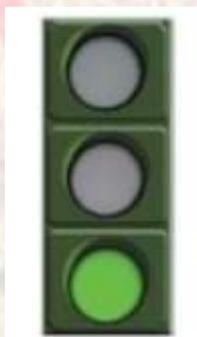
Alto hasta que se apague



Alto igual que si fuera rojo pero en condiciones de seguridad



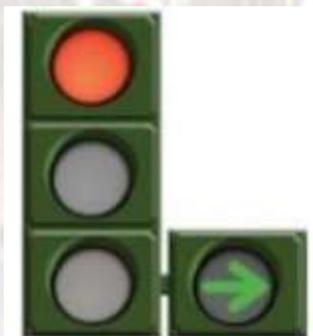
Pasar con precaución. Ceder a derecha e izquierda



Vía libre con preferencia de paso, salvo que vayas a quedar detenido dentro de la intersección

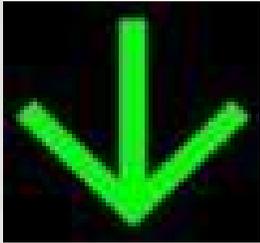


No cambia el significado del semáforo, lo delimita al sentido de la flecha

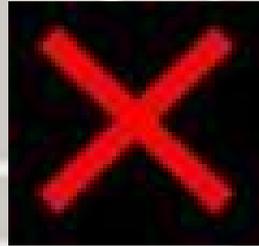


Puedes girar a la derecha cediendo el paso

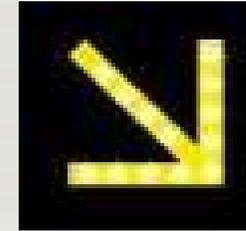
SEMÁFOROS CUADRADOS O DE CARRIL



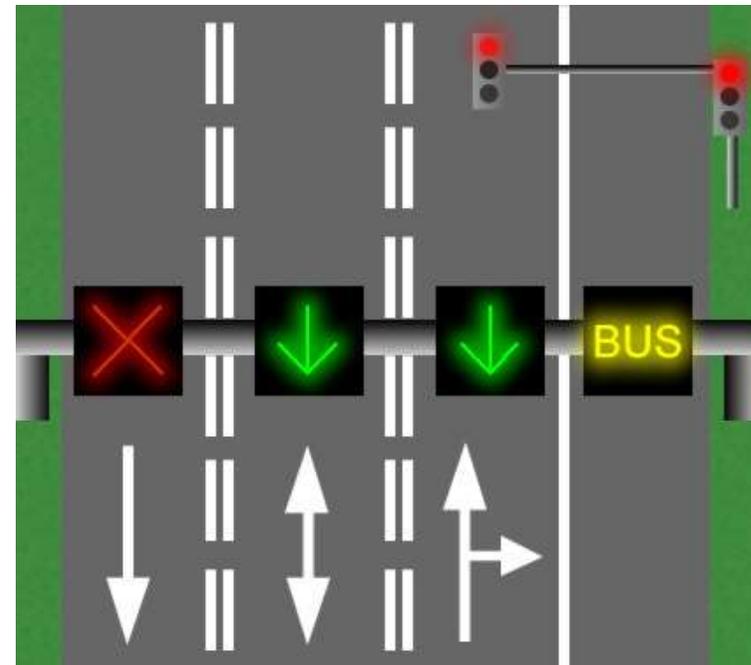
FLECHA VERDE:
permite circular por
ese carril:
pero debo obedecer la
señales o semáforos,
y si no hay, las
normas generales de
prioridad



ASPA ROJA:
prohíbe ocuparlo.
Al encenderse debo
abandonar ese carril lo
antes posible



**FLECHA OBLICUA
AMARILLA O BLANCA
INTERMITENTE:**
debo incorporarme al
carril que apunta la
flecha en condiciones de
seguridad



FLECHA VERDE: carril abierto en nuestro sentido de circulación.

ASPA ROJA: carril abierto a la circulación en el sentido contrario

SEMÁFOROS RESERVADOS A OTROS USUARIOS



**PARA CICLOS Y
CICLOMOTORES**



**PARA
PEATONES**



**PARA AUTOBUSES Y
TRANVÍAS**

Autobuses de líneas regulares y tranvías y si existe un carril reservado para autobuses , taxis y otros , solo afecta a los vehículos que circulan por el.



ALTO



Vía libre



**Vía libre en
la dirección
que indica**



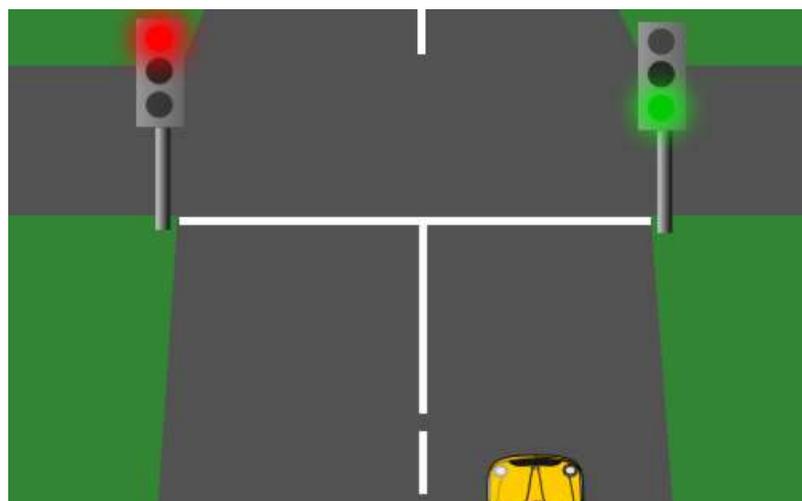
**ALTO como un
semáforo
ámbar**



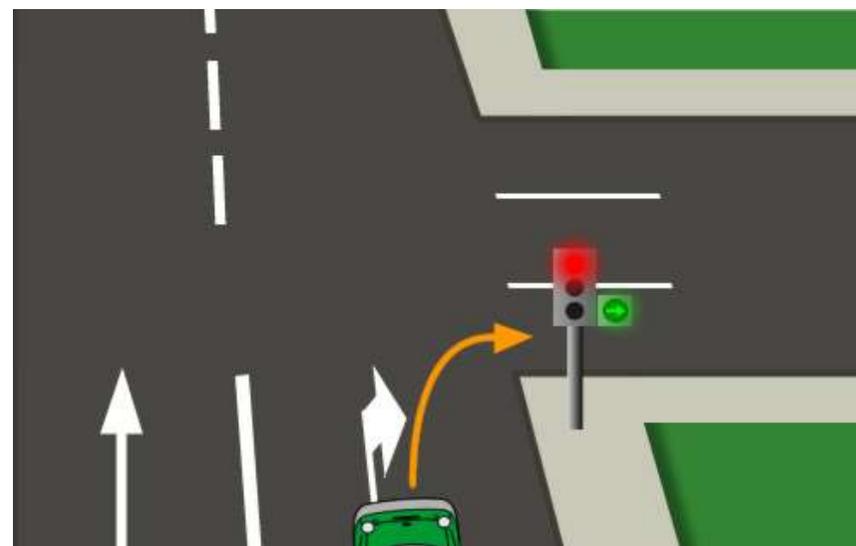
Stop para ir a al derecha.
Pasar con precaución para ir a al izda.



Vía libre



Verde para ir a la derecha.
Rojo para ir a la izda. o seguir de frente



Obligación de girar a la derecha pero sin preferencia