

MARCAS VIALES

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Longitudinales

transversales

Otras marcas

carriles

flechas

Paso ciclistas

Paso peatones

Maisu
e-Learning



MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES

Objeto de las marcas viales es **regular la circulación y advertir o guiar** a los usuarios



Pueden emplearse solas o con otros medios a fin de reforzar las indicaciones



Pueden ser: longitudinales, transversales, señales horizontales, flechas y otras marcas.



Longitudinal continua: prohibido circular sobre ella, excepto para rebasar un obstáculo. No puedo circular por la izquierda cuando separa sentidos de circulación. Cuando hay dos líneas continuas significa lo mismo que una.



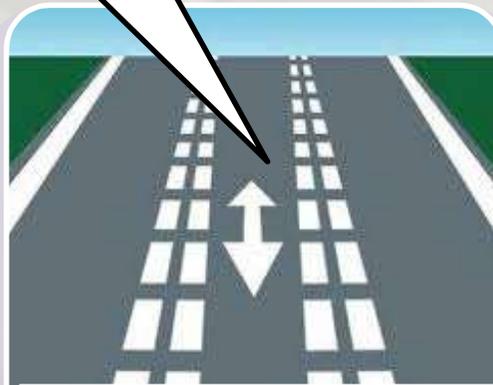
Longitudinal discontinua: destinada a separar carriles **no se debe** circular sobre ella excepto: **para realizar una maniobra** o en calzadas de carriles estrechos (menos de 3 metros) los vehículos que les resulte necesario

Carril especial



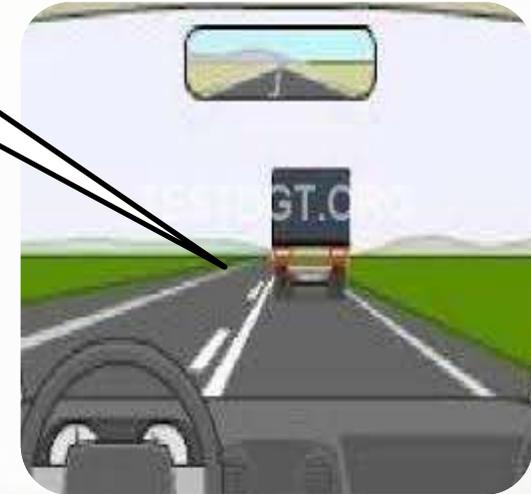
Quando la línea es **mas corta y sensiblemente más ancha** significa carril especial bici, bus, aceleración, deceleración, etc

Carril reversible



Líneas discontinuas dobles indica que es un carril reversible debe ir acompañado de un semáforo de carril

Líneas adosadas



Adosadas cuando hay dos líneas juntas se obedece a la mas cercana al conductor. Cuando estas marcas separan sentidos, no impide que en los adelantamientos se pueda volver a la derecha



Si la **separación** entre líneas es cada vez mas **corta**, indica proximidad de línea continua o tramo de riesgo



FLECHA DE RETORNO

Colocadas en el eje de la calzada, indican la proximidad de una línea continua. Se debe circular cuanto antes por la derecha

Marcas transversales

continua



TRASVERSAL CONTINUA

Prohibido cruzarla con el vehículo o su carga cuando haya que detenerse obligado por una señal de stop, semáforo, agente, paso a nivel o de peatones.

Si no tengo visibilidad al detenerme avanzo hasta donde puedo ver y me detengo otra vez

discontinua



TRASVERSAL DISCONTINUA

No se debe cruzar si hay que ceder el paso, excepto si existe poca visibilidad, en ese caso avanzaremos y se cederá desde donde exista visibilidad.

Acompaña a una señal de ceda el paso, semáforo amarillo intermitente, señal de cruce sin prioridad o en cruce sin señalizar



Paso de peatones

Tienen preferencia los peatones Son franjas de gran anchura paralelas al eje de la calzada



Marca de paso para ciclistas

Tienen prioridad los ciclistas. Son dos líneas transversales discontinuas



Limitación de velocidad

Afecta solo a los de ese carril y si no esta delimitado el carril, a todos

STOP obliga a detenerse en la línea



línea GUIA
Indica como realizar la maniobra en una intersección

Flechas de selección de carril



Indican que se debe seguir esa dirección. Si la marca que separa carriles lo permite (discontinua) se podrá cambiar de carril

Flechas de salida



Indican donde puedes iniciar el cambio de carril para salir

Carril de espera



Paso a nivel puede ser con o sin barreras



Comienzo de carril reservado a determinados vehículos



Línea del borde de la calzada no se consideran marcas longitudinales y se pueden cruzar para entrar en el arcén

Marcas de otros colores

Prohíbe estacionar, se puede parar



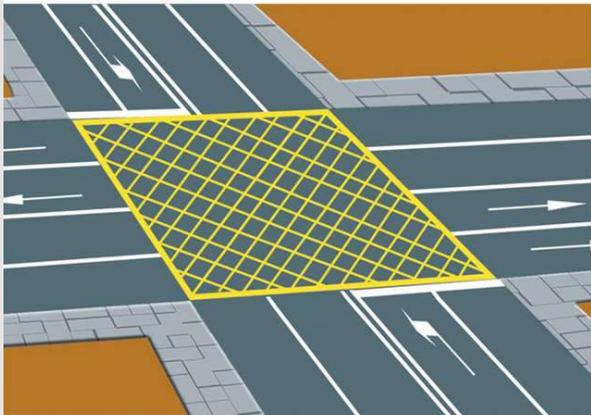
Prohíbe estacionar, se puede parar



Prohíbe parar y estacionar



Prohíbe entrar si se puede quedar dentro obstaculizando la circulación aunque se tenga prioridad





Líneas azules
Estacionamiento
permitido de duración
limitada



DAMERO BLANCO Y ROJO: Comienzo zona frenada emergencia



galón

galón

Distancia mínima entre vehículos Debemos dejar al menos dos galones visibles con el vehículo precedente y tres los vehículos de mas de 3.500