

# LA VELOCIDAD

TIPOS DE VELOCIDAD Y LIMITES MÁXIMOS Y MÍNIMOS

SITUACIONES EN LAS QUE HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD

EFFECTOS DE LA VELOCIDAD

## TIPOS DE VELOCIDAD

**VELOCIDAD ADECUADA:** es adaptar la velocidad a las circunstancias del tráfico, la visibilidad, la vía, del vehículo y del conductor, es la velocidad perfecta en todo momento. Circular a la velocidad correcta no supone un riesgo.

**VELOCIDAD INADECUADA:** es no adaptar la velocidad a las circunstancias. Puede ser una **VELOCIDAD EXCESIVA** cuando impide controlar el vehículo aunque este dentro de los límites. La velocidad inadecuada o excesiva es una de las principales causas de los accidentes.

**VELOCIDAD DE DISEÑO:** es la velocidad máxima **SEGURA** en condiciones favorables según el trazado de la vía

**EXCESO DE VELOCIDAD:** es superar los límites máximos de velocidad.

**VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA:** es circular a una velocidad inferior a la mínima sin causa justificada. Está prohibido.

## ADECUAR LA VELOCIDAD

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad y adecuarla **A LAS CIRCUNSTANCIAS.....**

**FISICAS Y PSÍQUICAS**  
del conductor



El **estado** de la vía, el vehículo, la carga, las condiciones meteorológica y ambientales, etc



**La visibilidad:**

Se debe poder detener el vehículo dentro del campo de visión.

De noche: dentro de la zona iluminada



## MODERAR LA VELOCIDAD

SE DEBE MODERAR LA VELOCIDAD, INCLUSO DETENERSE EN SITUACIONES COMO.....

**PEATONES:** especial atención a niños, ancianos, invidentes, discapacitados, pasos de peatones no regulados por semáforos, lugares frecuentados por peatones, mercados colegios etc.



### INTERSECCIONES:

Al aproximarme a un paso a nivel o, intersecciones, glorietas, donde no tenga prioridad.



En las que no tienen visibilidad y con señal de cruce sin prioridad, la velocidad máxima 50 km/h



### CIRCUNSTANCIAS DE PELIGRO:

Pavimento deslizante, gravilla, agua, hielo o nieve. Deslumbramiento, por el sol, las luces de otro vehículo. Falta de visibilidad por niebla, humo, nubes de polvo etc.



## TAMBIÉN SE DEBE MODERAR LA VELOCIDAD



En lugares de  
visibilidad  
reducida.  
Estrechamientos



En tramos de  
edificios con  
acceso muy  
cerca de la vía



Al  
aproximarnos  
a un autobús  
en una  
parada, y  
mas cuando  
es de  
transporte  
escolar .



**FUERA DE POBLADO** al  
**aproximarnos a**  
Vehículos inmovilizados  
en la calzada  
Ciclos circulando por la  
calzada o arcén  
Con animales sueltos en  
la vía o cerca

## Efectos de la velocidad

Disminuye la capacidad de reacción y anticipación

Aumenta la fatiga, la tensión y la agresividad.

**REDUCE** el campo visual (efecto túnel). Esto es muy peligroso en intersecciones y en desplazamientos laterales en autopista o autovía

Dificulta el control del vehículo

Aumenta la distancia de reacción y de detención.

Los daños físicos y materiales en un accidente están relacionados con la cantidad de energía que el vehículo acumula en función de su masa y de la velocidad.

**Motivos para cumplir los límites de velocidad**

Debemos circular como máximo a **50 km/ en ciudad** porque:

Los **vehículos y peatones** comparten la vía con los mismos derechos.

Un atropello a 50 km/h es mortal en un 50% de las veces. **Se reducen los atropellos mortales**

Debemos circular como máximo a **90 km/h en vías convencionales** porque:

**Ambos sentidos suelen estar en la misma calzada** y con un carril para cada sentido.

Puedes encontrarte con **vehículos de frente**, ejemplo adelantando, o que se crucen en acceso y salidas

Pueden haber **peatones caminando, animales, vehículos** de velocidad reducida etc.

**Están prohibidas las competiciones de velocidad en la vía pública, salvo que estén autorizadas por la autoridad**

# LIMITES DE VELOCIDAD

Los Limites de velocidad vienen macados por:

Las normas, se llaman velocidades  
**GENERICAS**

Las señales se llaman velocidades  
**ESPECÍFICAS**

Las velocidades  
**ESPECIFICAS**  
prevalecen sobre las  
**GENÉRICAS** .



# LOS NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD

TIPO DE VEHÍCULO	AUTOVÍAS / AUTOPISTAS	CRTA. CONVENCIONAL
<ul style="list-style-type: none"> <li>Turismo</li> <li>Motocicleta</li> <li>Autocaravana de MMA ≤ 3.500kg</li> <li>Pick-up</li> </ul>	 	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autobús</li> <li>Vehículo derivado de turismo</li> <li>Vehículo mixto adaptable</li> </ul>	 	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Camión/Tractocamión</li> <li>Furgón/Furgoneta</li> <li>Autocaravana de MMA &gt;3.500 kg</li> <li>Automóvil con remolque</li> <li>Resto de vehículos</li> </ul>	 	 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bicicleta</li> <li>Ciclomotor</li> </ul> <p>*Solo bicicletas en autovía salvo prohibición expresa</p>		

**En c. convencionales**  
 AUTOBUSES en el que viajan pasajeros DE PIE  
 AUTOBUSES que no disponen de CINTURONES DE SEGURIDAD




**LAS VELOCIDADES MÁXIMAS NO SE PODRÁN REBASAR NUNCA NI SIQUIERA PARA ADELANTAR**



## VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS

Asimilados a las motocicletas

**LA MISMA VELOCIDAD QUE LAS MOTOS**

El resto de vehículos de 3 ruedas y cuadríciclos

70

## BICICLETA

**CICLOMOTOR DE 2 Y 3 RUEDAS**

**CUADRICICLOS LIGERO**

**VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA**



45

Bicicletas podrán superar dicha velocidad en aquellos tramos de vía en que las circunstancias permitan desarrollar una velocidad superior

**CARRETERAS CONVENCIONALES  
CON SEPARACIÓN FÍSICA DE LOS  
DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN**

El titular de la vía podrá establecer una máxima de **100 km/h a través de la señal correspondiente**



**VÍAS SIN  
PAVIMENTAR**





**CICLOS, CICLOMOTORES, VEHÍCULOS DE 3 RUEDAS  
MOTOCICLETAS CUANDO LLEVEN REMOLQUE**

**REDUCIRÁN EN 10 KM/H SU VELOCIDAD.  
NO PUEDEN CIRCULAR DE NOCHE.**



### **ESCOLAR Y MERCANCIAS PELIGROSAS:**

SE REDUCIRÁ EN 10 Km/h SU VELOCIDAD MÁXIMA EN FUNCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE VÍA  
(Transporte escolar solo fuera de poblado)



### **VEHÍCULOS ESPECIALES: 40 Km/h**

SI LLEVAN REMOLQUE CARECEN DE SEÑALIZACIÓN DE FRENADO  
O SON MOTOCULTORES: **25 Km/h**  
SI POR CONSTRUCCIÓN PUEDEN SUPERAR LOS 60 KM/H: **70 Km/h**



### **VEHÍCULOS DE ENSAYO Y EXPERIMENTACIÓN:**

PODRÁN REBASAR LAS VELOCIDADES ESTABLECIDAS EN 30 Km/h PERO SOLO DENTRO DEL ITINERARIO FIJADO EN EL PERMISO ESPECIAL.



NUNCA EN VÍAS URBANAS, TRAVESÍAS, O EN LOS TRAMOS DE VÍA CON SEÑAL ESPECÍFICA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

**VEHÍCULOS QUE PRECISEN DE AUTORIZACIÓN ESPECIAL-----** la que figure en la autorización (si en su tarjeta ITV aparece una velocidad más restrictiva, será ésta)

## EN POBLADO

**MÁXIMA: 50 km/h**  
**MÍNIMA: 25 km/h**  
**Excepto.....:**

Autopistas y autovías que discurren por poblado la velocidad es **80 km/h**

Mínima: **60 km/h**



En las calles residenciales señalizadas la velocidad es **20km/h**



En las calles señalizadas como **ZONA 30**, la velocidad máxima es **30 km/h**



CICLOMOTORES: 45  
TRANSPORTE DE MERC.PELIGROSAS: 40

## MOVILIDAD URBANA



**PLATAFORMA  
ÚNICA DE  
CALZADA Y  
ACERA**

**20 KM/H**



**VÍA CON UN  
CARRIL PARA  
CADA SENTIDO DE  
CIRCULACIÓN**

**30 KM/H**



**VÍAS CON MÁS DE  
UN CARRIL PARA  
CADA SENTIDO DE  
CIRCULACIÓN**

**50 KM/H**

**EN CIUDAD, A 30 km/h**

Reducir la velocidad en ciudad de 50 km/h a 30 km/h disminuye cinco veces el riesgo de fallecer debido a un atropello. Los nuevos límites de velocidad en ciudades y travesías ayudarán a la convivencia entre los diferentes usuarios de la vía.

## VELOCIDAD MÍNIMA

No se puede circular por debajo de la mínima sin causa justificada



Si no se puede alcanzar la velocidad mínima y exista peligro de alcance se deberá circular con las luces de emergencia encendidas



Los vehículos de acompañamiento de otros vehículos acomodarán la velocidad a la del vehículo acompañado



## **ATENCIÓN:**

Se producen **más accidentes en vías dentro de poblado**

Pero **más accidentes con víctimas en vías fuera de poblado**

En primer lugar, **en carreteras convencionales** es donde tienen lugar en torno al **75 %** de los accidentes con víctimas.

en segundo lugar, la **velocidad inadecuada** es la causa concurrente en el **20 %** de los casos.

# OTRAS SITUACIONES



SOLO AFECTA AL CARRIL EN QUE ESTÁ COLOCADA



MÁXIMO 30



CALLE RESIDENCIAL MÁXIMO 20



SIN VISIBILIDAD MÁXIMO 50



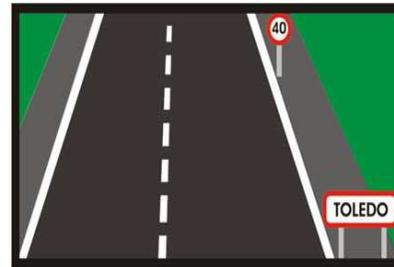
VELOCIDAD MÍNIMA



SEÑAL DE POBLADO MÁXIMO 50



40 EN TODA LA POBLACIÓN



40 SOLO PARA LA TRAVESÍA



70 HASTA LLEGAR A LA SEÑAL DE POBLADO. A PARTIR DE LA SEÑAL 50



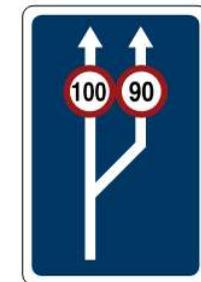
DURANTE 200 m. VELOCIDAD MAXIMA: 50



A 150 m. EMPIEZA LA PROHIBICIÓN DE PASAR DE 70



MÁXIMO 60 PARA LOS QUE TOMEN LA SALIDA DE LA DERECHA



VELOCIDADES MÁXIMAS EN CADA CARRIL



VELOCIDAD MÁXIMA  
ACONSEJADA  
NI PROHIBE NI OBLIGA



FINAL DE VELOCIDAD  
MÁXIMA  
ACONSEJADA



DURANTE 2000m. SE ACONSEJA NO  
SUPERAR LOS 40 km/h POR SUCESIÓN DE  
CURVAS PELIGROSAS



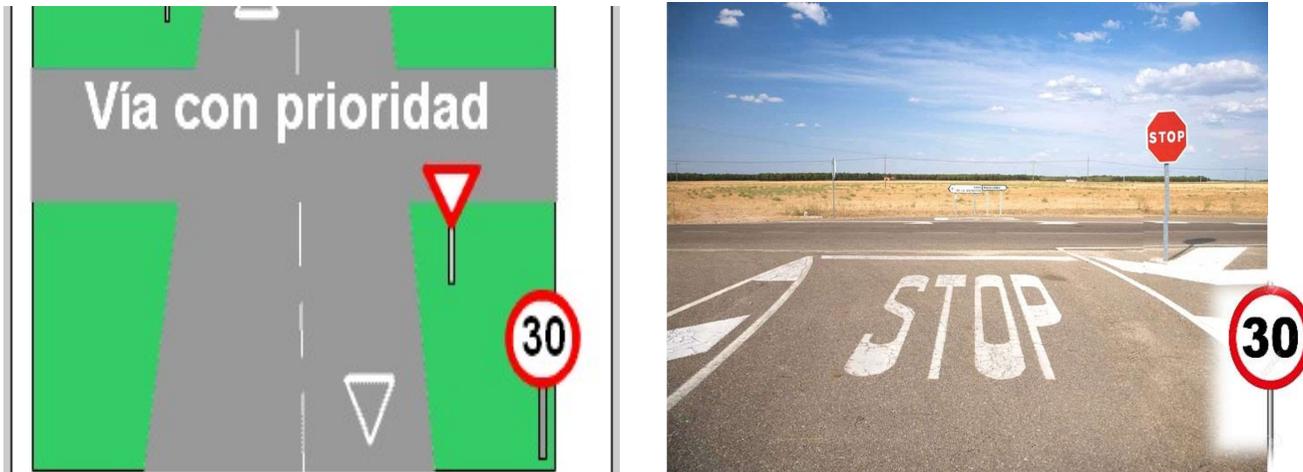
INTERVALO DE  
VELOCIDAD MÁXIMA  
ACONSEJADA  
**EN CONDICIONES  
NORMALES**



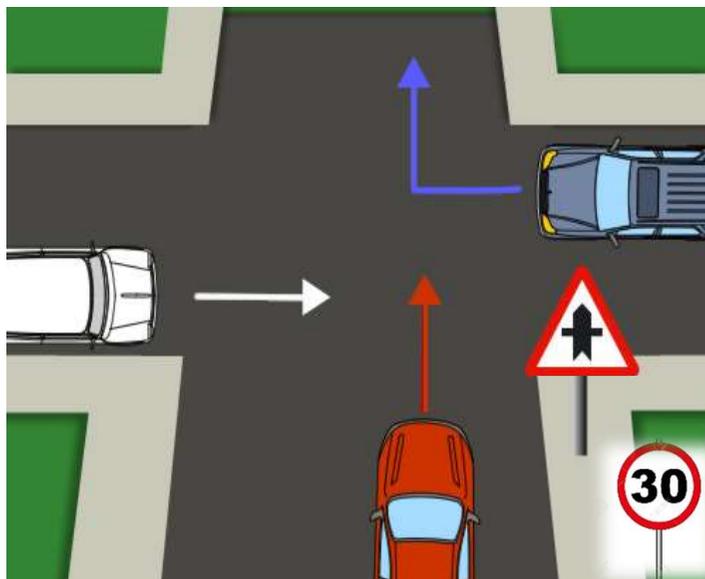
FINAL DE  
INTERVALO DE  
VELOCIDAD  
MÁXIMA  
ACONSEJADA

Estas velocidades aconsejadas se establecen  
para cuando la vía está en condiciones  
normales

SE ACABA UNA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD AL PASAR DE UNA VÍA SIN PRIORIDAD A OTRA CON PRIORIDAD .



Al atravesar la intersección se acabó la limitación de 30



Al atravesar la intersección seguimos con la limitación de 30



**EXCEPCION:** que las dos señales estén juntas, entonces la limitación de velocidad es solo para la intersección.