

LOS DEMÁS USUARIOS:

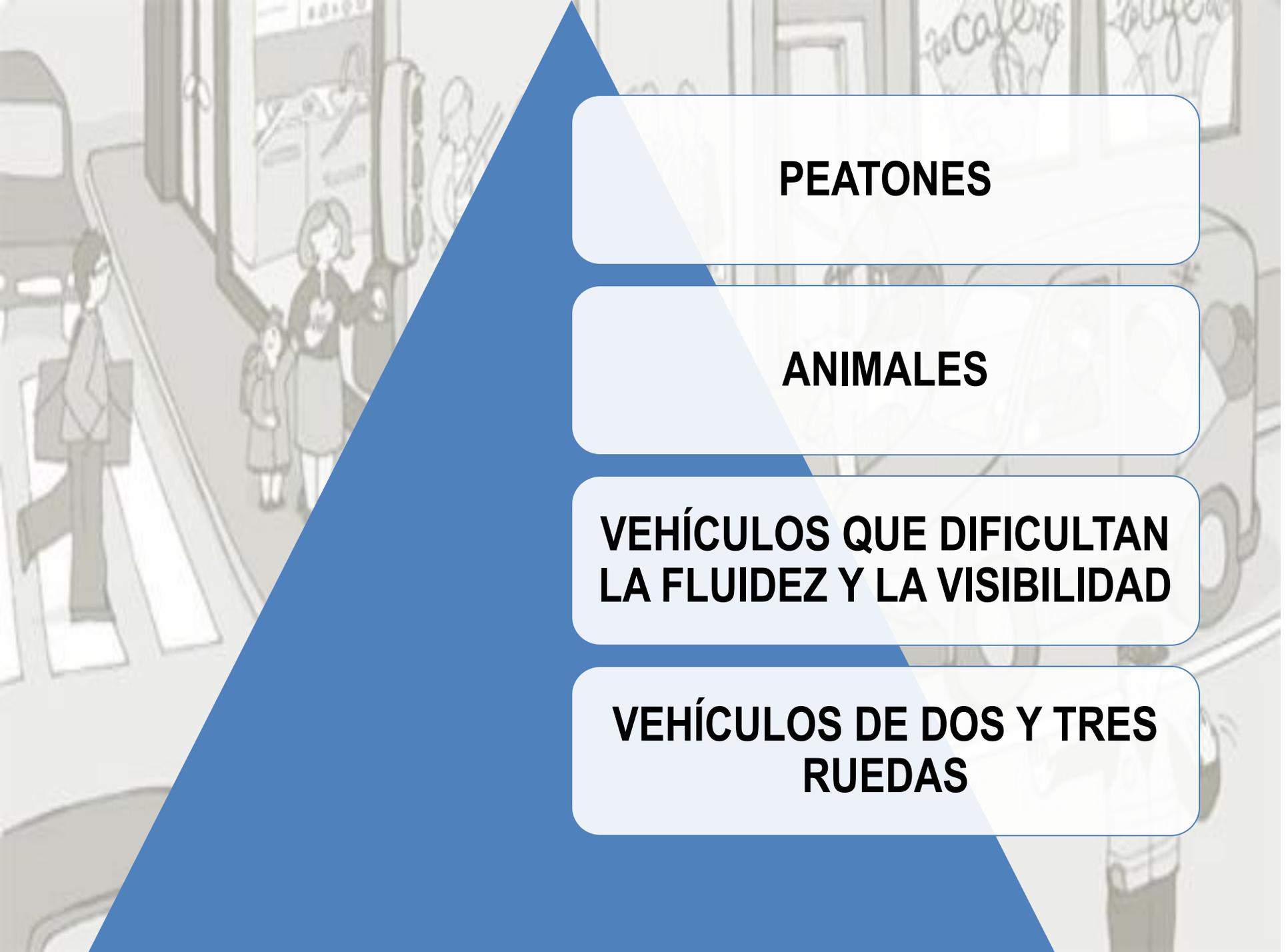
Peatones

Animales

Vehículos que dificultan la fluidez y la visibilidad

Vehículos de dos-tres ruedas

Colaboración entre los usuarios
Técnicas de conducción preventiva

A stylized illustration of a city street scene. On the left, a bus is partially visible. In the center, a woman in a dark coat walks with a child. On the right, a car is shown with a person inside. The background features buildings and signs, including one that says "Cafeteria". A large blue triangle is overlaid on the left side of the image, pointing towards the center.

PEATONES

ANIMALES

**VEHÍCULOS QUE DIFICULTAN
LA FLUIDEZ Y LA VISIBILIDAD**

**VEHÍCULOS DE DOS Y TRES
RUEDAS**

Prever los movimientos de los demás usuarios..

Debemos colaborar no entorpeciendo ni sorprendiendo, advirtiendo las maniobras con suficiente antelación y siendo comprensivo.

Un conductor que está discutiendo

Una pelota que irrumpe en la calzada

Un vehículo con personas parado en la vía

Un vehículo parado con el motor en marcha

Un conductor hablando por el móvil

Animales cerca de la calzada

Zona de
incertidumbre



Espacio que rodea a los usuarios y por la que se pueden desplazar de modo imprevisto.

Espacio en el que no sabemos que puede ocurrir.

Debemos anticiparnos a una reacción imprevista del usuario.

Forma de anticiparnos:

Distancia de seguridad:

Frontal

Lateral

Reducir la velocidad.

ES MAYOR EN:
NIÑOS, ANCIANOS, INVIDENTES...

CONDUCCIÓN PREVENTIVA

Nos permite anticiparnos a una situación peligrosa y reaccionar a tiempo

1º OBSERVACION

Mirar lejos (donde estaremos dentro de 20 segundos) y a los lados (espejos retrovisores y ángulos muertos).
A más velocidad, mirar más lejos.

2º ANTICIPACIÓN

Prever los movimientos y errores de los demás usuarios
Adaptar la velocidad
Señalizar todas la maniobras y hacernos entender

3º GESTIÓN DEL ESPACIO

Distancias de seguridad (2'' en vías dentro de poblado y 3'' fuera de poblado)

PEATONES

EN POBLADO

Circularán...

POR LAS ZONAS PEATONALES
ACERAS, PASEOS, ANDENES....

Si no existen:

Por el arcén

Si no existe
por la calzada.

POR EL ARCÉN Y SI NO EXISTE POR LA CALZADA

(aunque exista zona peatonal):

Los que lleven **objetos voluminosos**

Los que **Empujen o arrastren un vehículo** de pequeñas dimensiones que no sea de motor, si al hacerlo por la zona peatonal o por el arcén pudieran ser un estorbo

Los **grupos de personas** dirigidas por una persona o que formen cortejo

El impedido que transite en **silla de ruedas**

Pueden circular por la derecha o por la izquierda

PEATONES

EN TRAVESÍAS

Circularán...

**POR LAS ZONAS PEATONALES
ACERAS, PASEOS, ANDENES.....**

Si no existen circularán
**POR SU IZQUIERDA EN EL
SENTIDO DE LA MARCHA.**

Podrán hacerlo por la derecha por
razones de seguridad.

POR LA DERECHA

Empujen o arrastren un ciclo o
ciclomotor de dos ruedas,

Carros de mano o similares,

Grupos dirigidos o que forme cortejo y

Los impedidos en silla de rueda

Y deben obedecer las señales u órdenes
que afecten al resto de los conductores
de vehículos y las suyas propias

PEATONES

EN VÍAS INTERURBANAS

Prohibida su
circulación por
autopistas y autovías

circularán **POR SU IZQUIERDA EN
EL SENTIDO DE LA MARCHA.**

Podrán hacerlo por la derecha por
razones de seguridad.

Siempre por la derecha



Empujen o arrastren un ciclo o ciclomotor de dos ruedas,
Carros de mano o similares,
Grupos dirigidos o que forme cortejo y
Los impedidos en silla de rueda

Y deben obedecer las señales u órdenes que afecten al
resto de los conductores de vehículos y las suyas propias

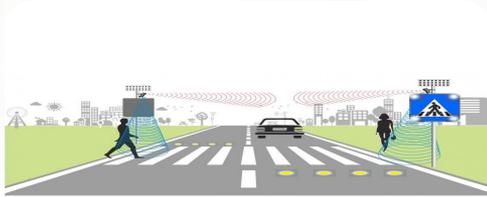
**CIRCULACIÓN NOCTURNA
y en
CONDICIONES QUE DISMINUYAN
LA VISIBILIDAD,
FUERA DE POBLADO...**



Deberá ir provisto de un **elemento luminoso o retrorreflectante homologado que sea visible a 150 metros**

Los grupos o cortejos, irán por la derecha y en el lado más próximo a la calzada **llevarán luces** de color blanco o amarillo hacia delante y rojo hacia atrás.

TIENEN PREFERENCIA....



**EN LOS PASOS
DE PEATONES**

**AL ATRAVESAR
UNA ACERA O
ARCÉN**

**AL HACER
CAMBIO DE
DIRECCIÓN A LA
DERECHA O A LA
IZQUIERDA**



**LAS ROTONDAS
DEBEN RODEARLAS.
NO PUEDEN
ATRAVESARLAS**



ANIMALES



CIRCULARÁN

- Por las vías pecuarias.
- Custodiados por alguna persona mayor de 18 años.
- Cuando no exista vía pecuaria podrán hacerlo por el arcén de la derecha y si no existe muy arrimados al borde derecho de la calzada.
- De noche o en condiciones de baja visibilidad, sus conductores llevarán en el lado más próximo al centro de la calzada luces blancas o amarillas hacia delante y rojas hacia atrás.

PROHIBIDO

- Por autopistas, autovías y vías para automóviles.

VEHÍCULO DE
TRACCIÓN ANIMAL

CIRCULARÁN

Por la calzada
(lado derecho)

Como cualquier otro vehículo
deben respetar las normas y señales como cualquier otro

Tienen **preferencia** cuando se aproximen por la derecha en una intersección sin señalizar y cuando las señales les den preferencia



**VEHÍCULOS QUE
DIFICULTAN LA
FLUIDEZ Y LA
VISIBILIDAD**

VEHÍCULOS PESADOS Y VOLUMINOSOS:
AUTOBUSES
CAMIONES
CONJUNTOS DE VEHÍCULOS



Ocupan más calzada y dejan menos espacio a los demás



En las curvas y en los giros a la derecha suelen invadir la parte izquierda de la calzada



Ocultan la vía y dificultan la visibilidad



En ciertos tramos , al ser más lentos, dificultan la fluidez de la circulación.

PRECAUCIONES

Aumentar la distancia de seguridad

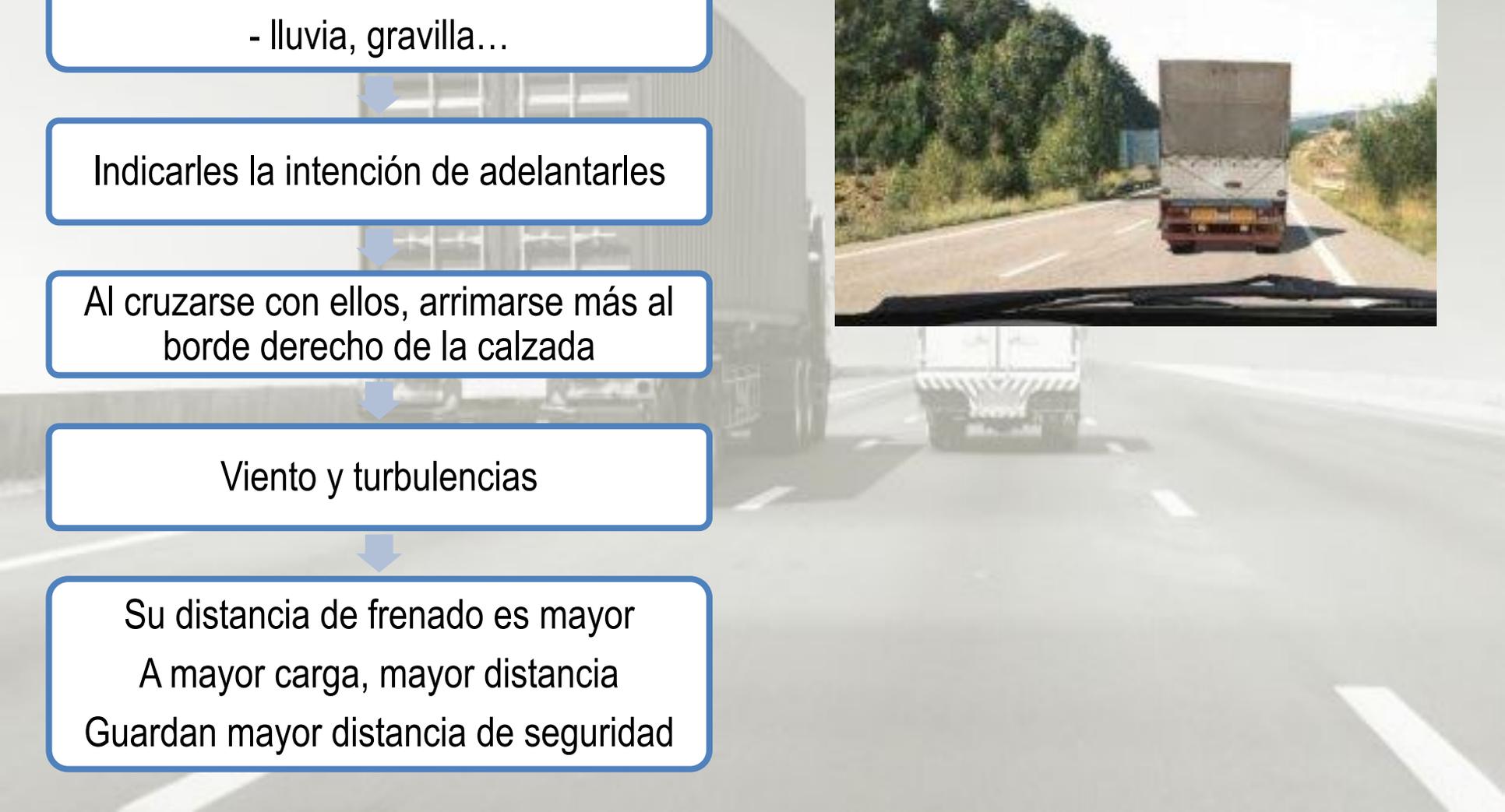
- Aumenta el campo visual
- lluvia, gravilla...

Indicarles la intención de adelantarles

Al cruzarse con ellos, arrimarse más al borde derecho de la calzada

Viento y turbulencias

Su distancia de frenado es mayor
A mayor carga, mayor distancia
Guardan mayor distancia de seguridad



VEHÍCULOS DE DOS
Y TRES RUEDAS

BICICLETAS
CICLOMOTORES
MOTOCICLETAS
VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL
VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA

Menos estables
Más frágiles
Menos visibles
Sus usuarios son más vulnerables

FUERA DE POBLADO:

Circularán por el arcén de la derecha y si no existe por la calzada muy arrimados al borde derecho.

Por el arcén pueden ir en fila de a dos.

Para girar a la izquierda, se situarán en el arcén derecho.

Los ciclistas en competición se rigen por sus propias normas.

Estas competiciones deben estar autorizadas

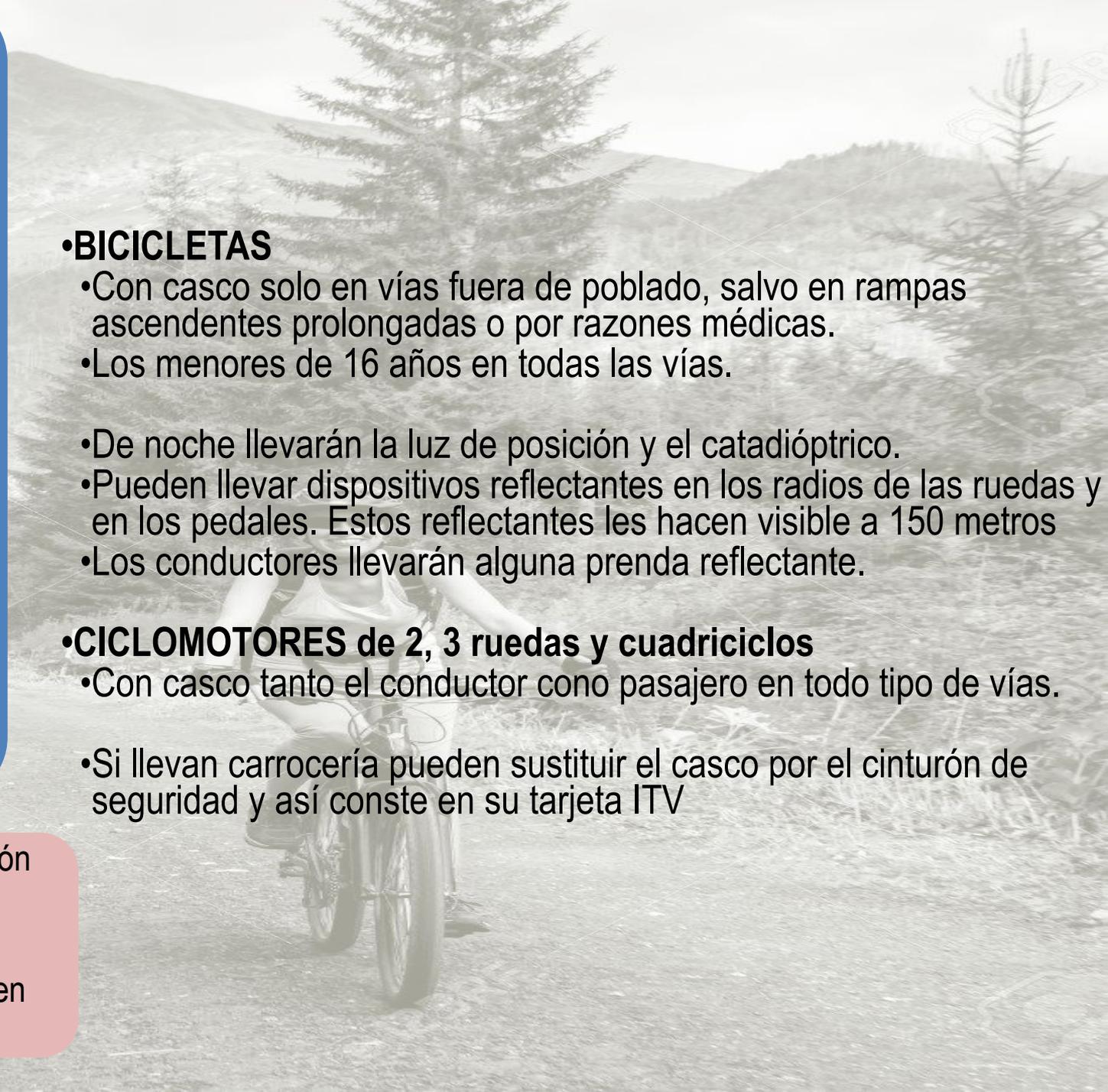
•BICICLETAS

- Con casco solo en vías fuera de poblado, salvo en rampas ascendentes prolongadas o por razones médicas.
- Los menores de 16 años en todas las vías.

- De noche llevarán la luz de posición y el catadióptrico.
- Pueden llevar dispositivos reflectantes en los radios de las ruedas y en los pedales. Estos reflectantes les hacen visible a 150 metros
- Los conductores llevarán alguna prenda reflectante.

•CICLOMOTORES de 2, 3 ruedas y cuadriciclos

- Con casco tanto el conductor como pasajero en todo tipo de vías.
- Si llevan carrocería pueden sustituir el casco por el cinturón de seguridad y así conste en su tarjeta ITV



GRUPOS VULNERABLES

Aquellos que tienen más probabilidades de sufrir accidentes

NIÑOS

Sufren atropellos, desconocen las normas

Problemas de visión periférica por su baja

Problemas de audición por no tener desarrollada

Problemas de localización de sonidos. percepción.

En caso de atropello, sufren el golpe en la cabeza

JÓVENES

Mayor N° de accidentes mortales (entre los 15 y 29)

Menos percepción del riesgo y menos experiencia

Más velocidad, Más accidentes de noche,

de madrugada, en verano, festivos, fin de semana y en la ruta

de ida y vuelta al

MAYORES

Sufren más los accidentes

por la pérdida de visión y capacidad reducida

su movilidad es menos precisa (si la calzada es muy ancha puede no

consumir más medicamentos.

Reacciona peor ante situaciones

CICLISTAS



Sufren más accidentes los fines de semana y en carretas convencionales. El accidente más común es la colisión frontal.

Debemos evitar hacerles señales acústicas cuando estamos cerca de ellos.



VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL
Vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsados

exclusivamente por motores eléctrico que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima comprendida entre 6 y 25 km/h.

Quedan prohibidos los
QUEDA PROHIBIDA SU CIRCULACIÓN por:

Aceras, Zonas peatonales.

Vías interurbanas,

Travesías,

Autopistas y Autovías que transcurran dentro de poblado

Túneles urbanos.

Tendrán que cumplir las normas de circulación como el resto de vehículos

Tipos de Vehículos de Movilidad Urbana



Monociclos Eléctricos



Patineto Eléctrico Adulto



Patineto Adulto



Monopatín Eléctrico

Tipo A



Hoverboard Adulto



Segway



Patinetes Niños



Triciclo Eléctrico