

e1**Velocimetro**.com
AUTOESKOLA

Maisu
e-Learning

LA SEÑALIZACIÓN

TODOS LOS USUARIOS ESTÁN..



Obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan **una obligación o una prohibición**

Adaptar su comportamiento al mensaje del **resto de las señales** reglamentarias

UNA OBLIGACIÓN DE DETENCIÓN:

No podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la prescripción que la señal establece

RESPONSABILIDAD DEL TITULAR DE LA VÍA

Mantener la señalización en las mejores condiciones de seguridad para la circulación

Autorizar la colocación de nuevas señales

La inmediata retirada y, cuando proceda, la sustitución por las que sean adecuadas

La **responsabilidad de la señalización de las OBRAS** que se realicen en las vías corresponderá

A los organismos que las realicen o a las empresas adjudicatarias de aquellas.

QUEDA PROHIBIDO

Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma



VISIBILIDAD

- Con el fin de que sean más visibles y legibles por la noche, las señales viales deben estar provistas de materiales o dispositivos retro reflectantes.

INSCRIPCIONES

- Para facilitar la interpretación de las señales, se podrá añadir una inscripción en un panel complementario rectangular colocado debajo de aquellas o en el interior de un panel rectangular que contenga la señal.
- Se podrá sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.
- Si la señal esta colocada en un cartel fijo o de mensaje variable, la inscripción a la que se hace referencia podrá ir situada junto a ella

IDIOMA

- Las indicaciones escritas e inscripciones, figurarán en idioma castellano y, además, en la lengua oficial de la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.

OBEDIENCIA DE SEÑALES Y NORMAS



NORMAS

REGLAS que regulan nuestro comportamiento en las vías públicas.

La vía es un espacio común utilizado por una colectividad indeterminada de usuarios por ello es necesario establecer una serie de normas que regulen su utilización

SEÑALES

Su misión es advertir , informar, ordenar, y reglamentar el comportamiento.

SON DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA.

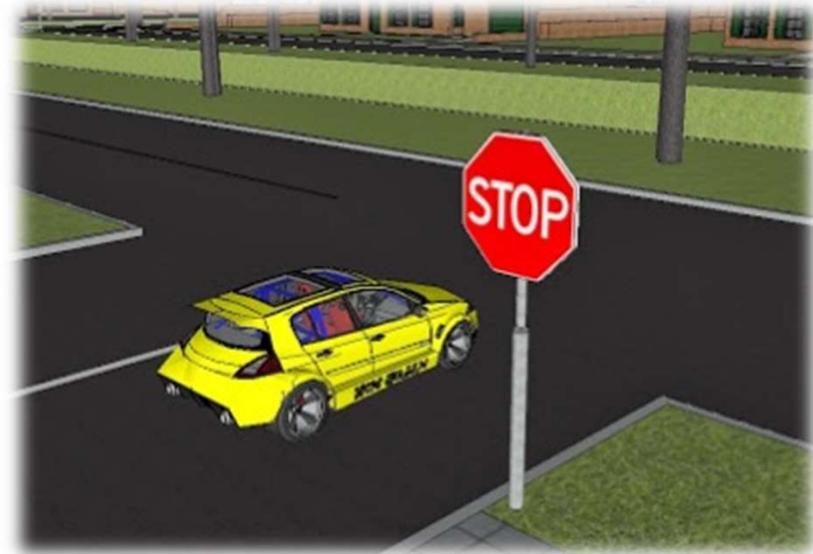


En caso de contradicción entre normas y señales

PREVALECE LO ORDENADO POR LAS SEÑALES



INTERSECCION SIN SEÑALIZAR:
OBEDECEMOS LA NORMA DE
CIRCULACION
Ceder a la derecha



INTERSECCION SEÑALIZADA:
OBEDECEMOS LA SEÑAL
Hacemos STOP

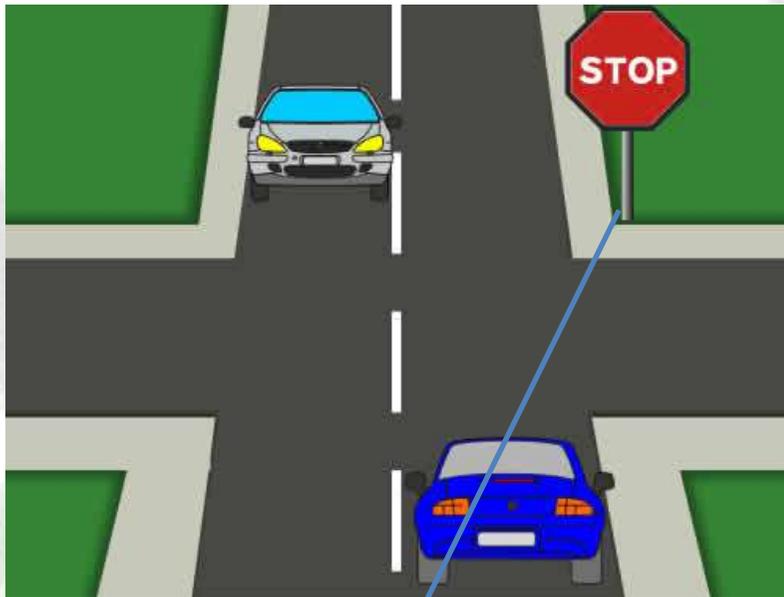
SEÑALES SITUADAS A LA DERECHA, ENCIMA DE LA CALZADA O ENCIMA DEL CARRIL

Los usuarios **deben obedecer las indicaciones de los semáforos y de las señales verticales de circulación situadas inmediatamente a su derecha, encima de la calzada o encima de su carril,**

AFFECTAN A TODA LA CALZADA O SENTIDO DE CIRCULACIÓN

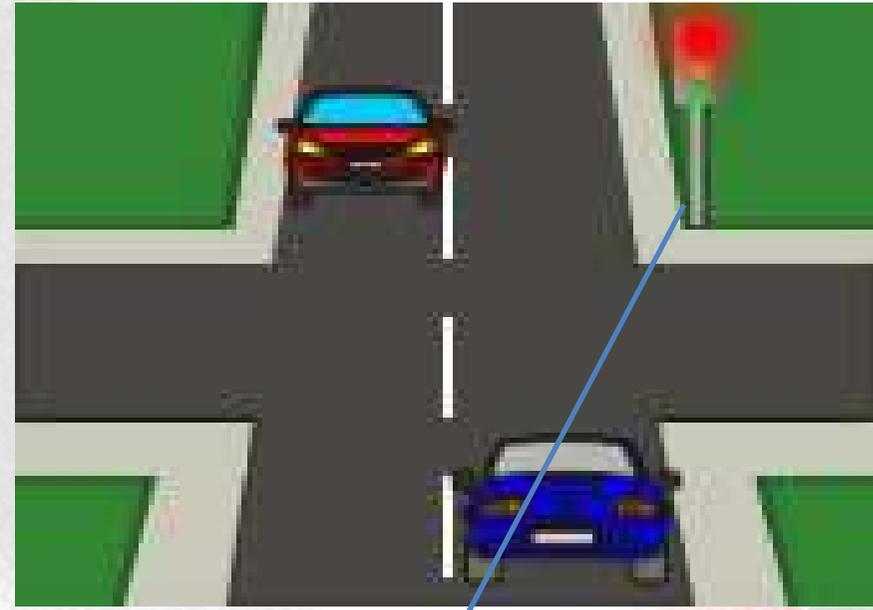


SEÑALES SITUADAS EN EL LADO OPUESTO DE LA INTERSECCIÓN



SI LA SEÑAL ESTÁ SITUADA EN EL LADO OPUESTO DE LA INTERSECCIÓN ES PARA LA SIGUIENTE INTERSECCIÓN.

El vehículo azul no tiene que obedecerla



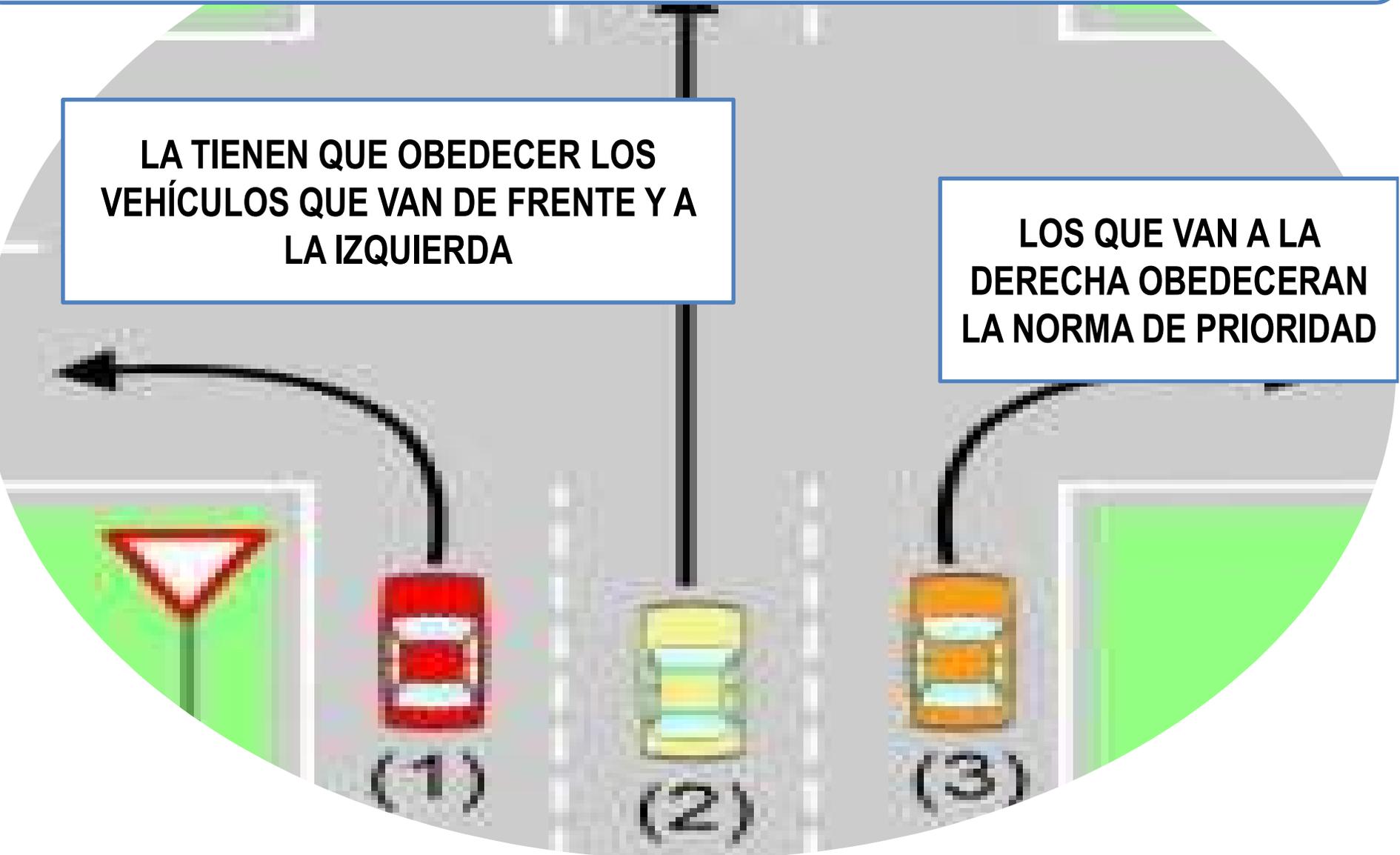
PERO SI SE TRATA DE UN SEMÁFORO SITUADO EN EL LADO OPUESTO DE LA INTERSECCIÓN SI TENGO QUE OBEDECERLO

El vehículos azul se detendrá antes de entrar en la intersección

SEÑALES SITUADAS EN EL LADO IZQUIERDO DE LA INTERSECCIÓN

LA TIENEN QUE OBEDECER LOS
VEHÍCULOS QUE VAN DE FRENTE Y A
LA IZQUIERDA

LOS QUE VAN A LA
DERECHA OBEDECERAN
LA NORMA DE PRIORIDAD



SEÑALES SITUADAS A DERECHA E IZQUIERDA DE LA INTERSECCIÓN



LOS QUE VAN DE FRENTE Y A LA IZQUIERDA OBEDECEN LA DE LA IZQUIERDA

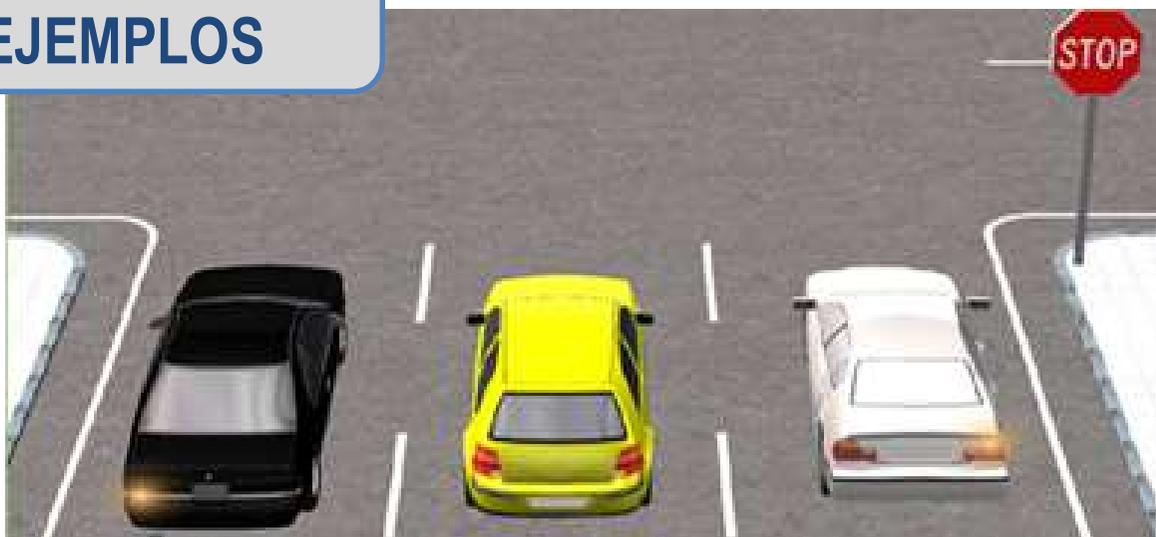
LOS QUE VAN A LA DERECHA OBEDECEN LA DE LA DERECHA

SEÑALES PINTADAS EN UN CARRIL



**LA TIENEN QUE OBEDECER
SOLAMENTE LOS VEHÍCULOS QUE
CIRCULEN POR ESE CARRIL**

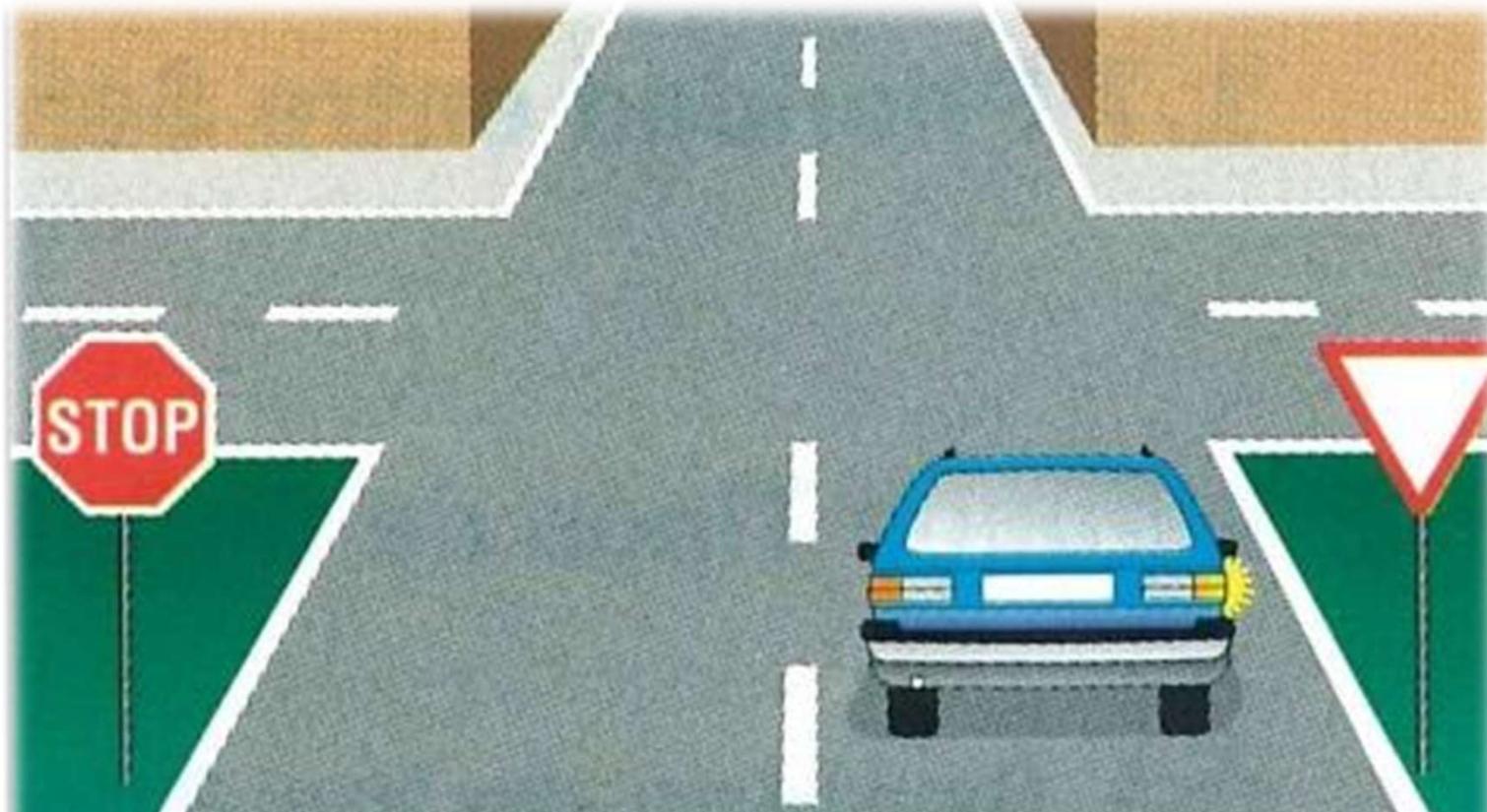
ALGUNOS EJEMPLOS



SEÑAL A LA DERECHA
Los tres vehículos tienen que hacer STOP



SEÑAL A LA IZQUIERDA
El blanco y el negro hacen STOP
El rojo NO



El vehículo azul no tiene que detenerse obligatoriamente
(no le afecta el STOP porque va a girar a la derecha).
Tiene que hacer CEDA EL PASO

Si el vehículo azul quisiera seguir de frente o girar a la izquierda, tendría que hacer
STOP

INSCRIPCIONES

Paneles complementarios

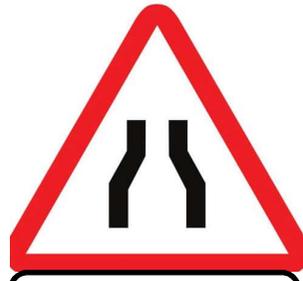
CON EL FIN DE FACILITAR LA INTERPRETACIÓN DE LAS SEÑALES, se podrá añadir una inscripción en un panel complementario rectangular colocado debajo de las mismas o en el interior de un panel rectangular que contenga la señal



150 m

DISTANCIA AL COMIENZO DE UN PELIGRO

A 150 metros comienza un tramo de curvas peligrosas



3 m

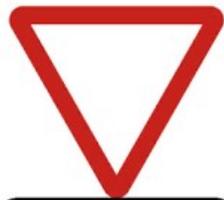
Anchura libre para circular dentro del estrechamiento.



↑ 4000m ↑

LONGITUD DEL TRAMO PELIGROSO.

Hay 4 km de curvas
Las curvas empiezan donde esté la primera curva



STOP 100 m

PRESEÑALIZACIÓN DE DETENCIÓN OBLIGATORIA

A 100 metros nos encontraremos un STOP



15 m ← → 25 m

EXTENSIÓN DE UNA PROHIBICIÓN A AMBOS LADOS DE LA SEÑAL.

Prohibido estacionar 15m.a la izquierda de la señal y 25m.a la derecha de la señal

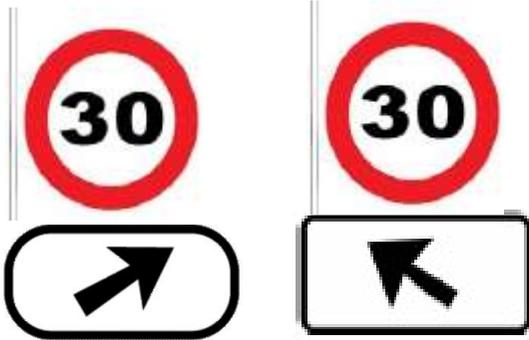


15 m ←



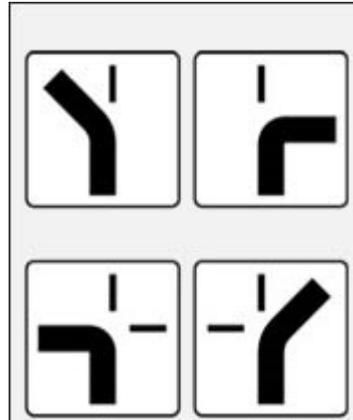
25 m →

EXTENSIÓN DE UNA PROHIBICIÓN HACIA EL LADO QUE APUNTA LA FLECHA



APLICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

La prohibición es solo para los vehículos que tomen la salida que apunta la flecha.



ITINERARIO CON PRIORIDAD
Calzada con preferencia de paso.
El trazo grueso es la calzada con preferencia.

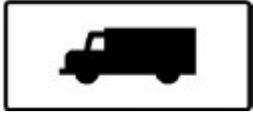


GENÉRICO

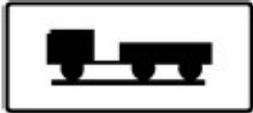
Panel para cualquier otra aclaración o delimitación de la señal o semáforo bajo el que está colocado



LA PROHIBICIÓN se aplica solo a estos vehículos



Lo indicado en la señal se refiere solo a los camiones



Lo indicado en la señal se refiere solo a vehículos con remolque excepto a los de un solo eje



Lo indicado en la señal se refiere solo a autobuses



Lo indicado en la señal se refiere solo a ciclos



Lo indicado en la señal se refiere solo a vehículos de movilidad reducida



Lo indicado en la señal se refiere solo a ciclos y vehículos de movilidad reducida

LA PROHIBICIÓN se aplica solo en estas condiciones climatológicas



NIEVE



LLUVIA



NIEBLA

Existen situaciones en las que es necesario indicar **que la señal bajo la que se sitúan afecta a todos los tipos de vehículos salvo uno en particular**. En estos casos, se podrán utilizar el mismo modelo de panel incluyendo sobre el pictograma del vehículo la palabra «**EXCEPTO**».





DISTANCIA LATERAL EN ADELANTAMIENTO A CICLO O CICLOMOTOR

Recuerda, bajo la señal vertical correspondiente, la anchura de seguridad mínima que debe guardarse en caso de adelantamiento **a un ciclo o ciclomotor**, o, en ambos casos, conjunto de ellos.

Cuando se trate de un conjunto de ciclos o ciclomotores, la anchura se refiere al que circula más escorado a la izquierda



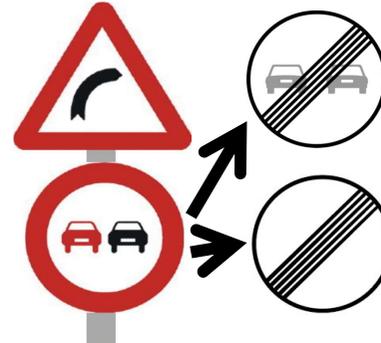
VIGILANCIA POR MEDIOS AUTOMÁTICOS

Indica la vigilancia mediante medios de captación y denuncia automáticos, del cumplimiento de los establecido por la señal vertical que lo acompaña

**OTRAS INDICACIONES
A
TENER EN CUENTA**



Terminada la curva ya podemos pasar de 80 km/h.
La prohibición es solo para el peligro.



Terminada la curva, seguimos con la prohibición de adelantar.
Hasta que encontremos la de fin de prohibido adelantar o fin de todas las prohibiciones



Lo que indica una señal colocada encima de la señal de población afecta a toda la población.
Prohibido pasar de 40 km/h en todo TOLEDO



Prohibida la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías por toda la población



Prohibido estacionar en las calles de la población.
Solo se podrá en los lugares habilitados para ello

SEÑALES DE POBLADO



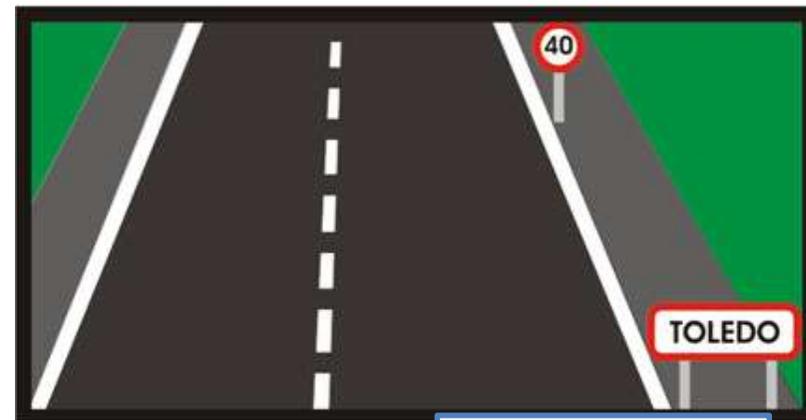
A partir de esta señal empiezan a regir las normas de poblado. Hasta la señal de fin de poblado



Una vez rebasada la señal de fin de poblado, entran en vigor las normas de fuera de poblado.

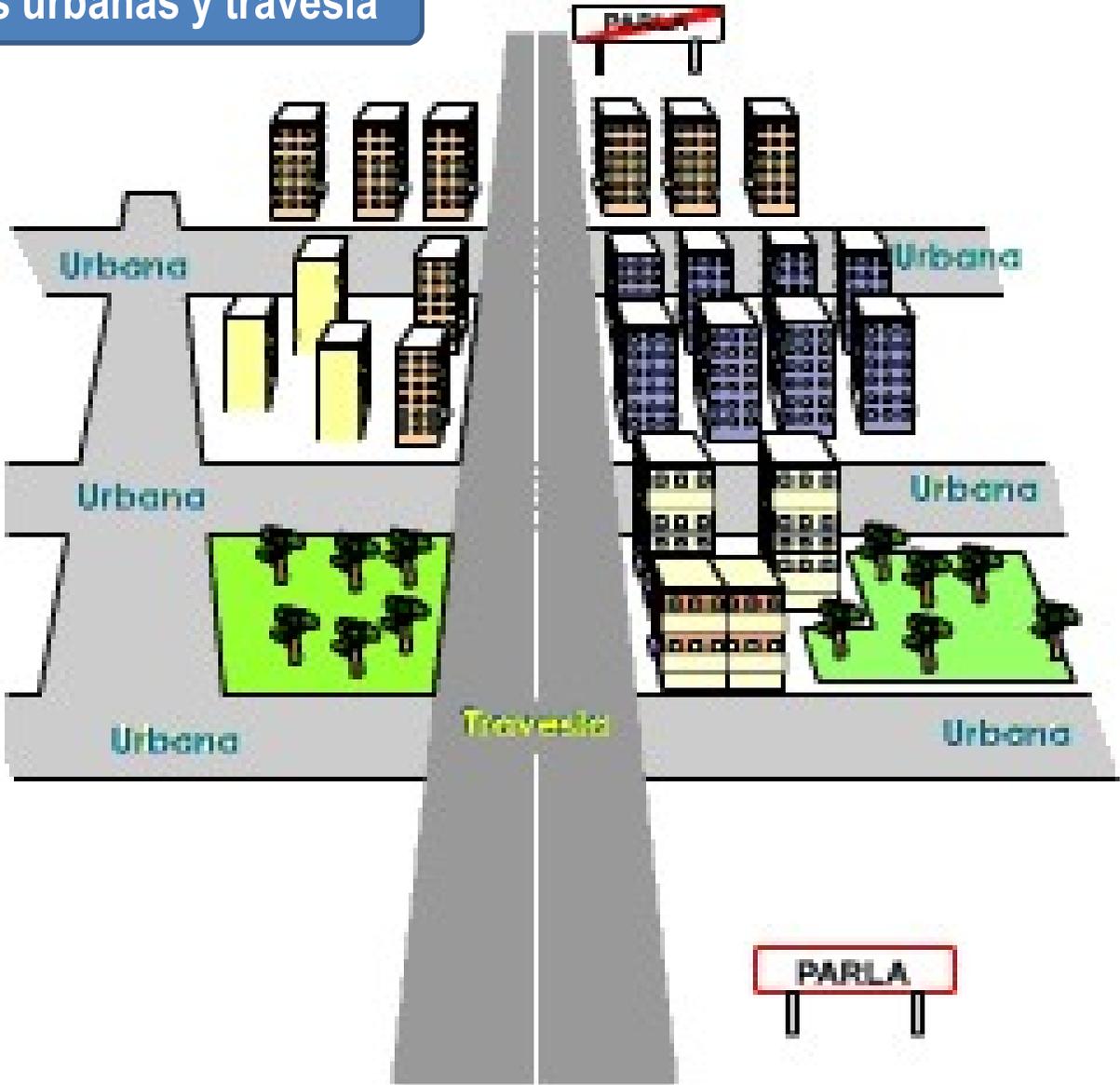


Afecta a
TODO EL POBLADO



Afecta solo a
LA TRAVESÍA

ZONA DE POBLADO: vías urbanas y travesía



SEÑALIZACIÓN EN OBRAS

Las obras deben estar **SEÑALIZADAS TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE** y balizadas luminosamente durante la noche o en condiciones climatológicas adversas

Cuando se señalicen tramos en obras las marcas viales será de **COLOR AMARILLO**. Las señales verticales tendrán el fondo de color amarillo





Obedeceremos las
marcas de color
amarillo, por estar
en zona de obras.

