

el**Velocimetro**.com
A U T O E S K O L A

Maisu
e-Learning

MANDOS DEL VEHÍCULO

Actualizado 01/2026



ASIENTO

Va sobre unos raíles.

Acomodarlo a nuestra altura de forma que podamos accionar todos los mandos con comodidad.

Las **PIERNAS Y BRAZOS** deben quedar semiflexionadas.

ALTURA DEL ASIENTO: que nos permita ver la vía por encima del volante

RESPALDO

Ligeramente inclinado y la espalda totalmente apoyada

HABITÁCULO:

Debe estar bien ventilado (ni frío ni calor. Entre 20 y 22^a)

ROPA:

No conducir con abrigos o ropa muy ajustada que no nos permita libertad de movimientos

CALZADO:

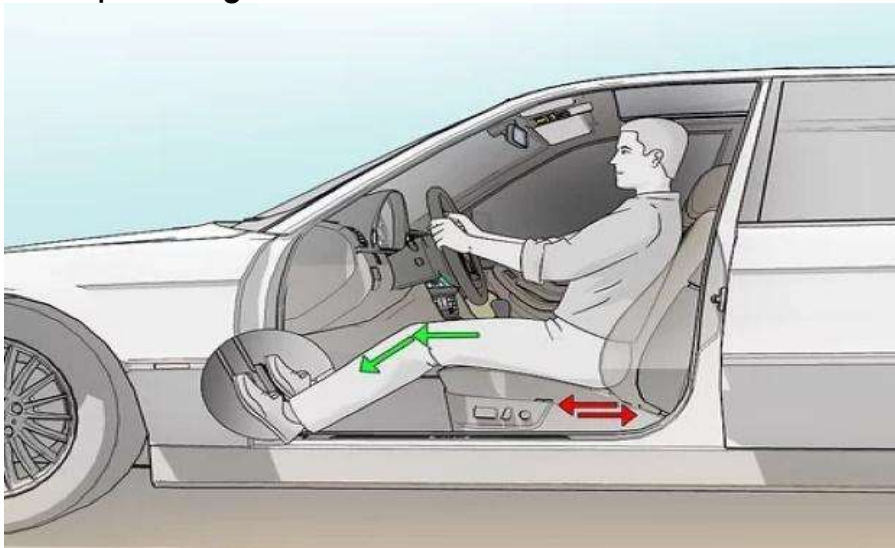
Que sea flexible y ligero

No es aconsejable las chanclas, ni zapatos de tacón o con plataformas muy altas.





Brazos y piernas semiflexionados
Espalda pegada al respaldo
Respaldo ligeramente inclinado





Todo esto
MAL

VOLANTE:

Por la mitad superior
Si fuese un reloj: las dos menos diez





VOLANTE

Con las dos manos

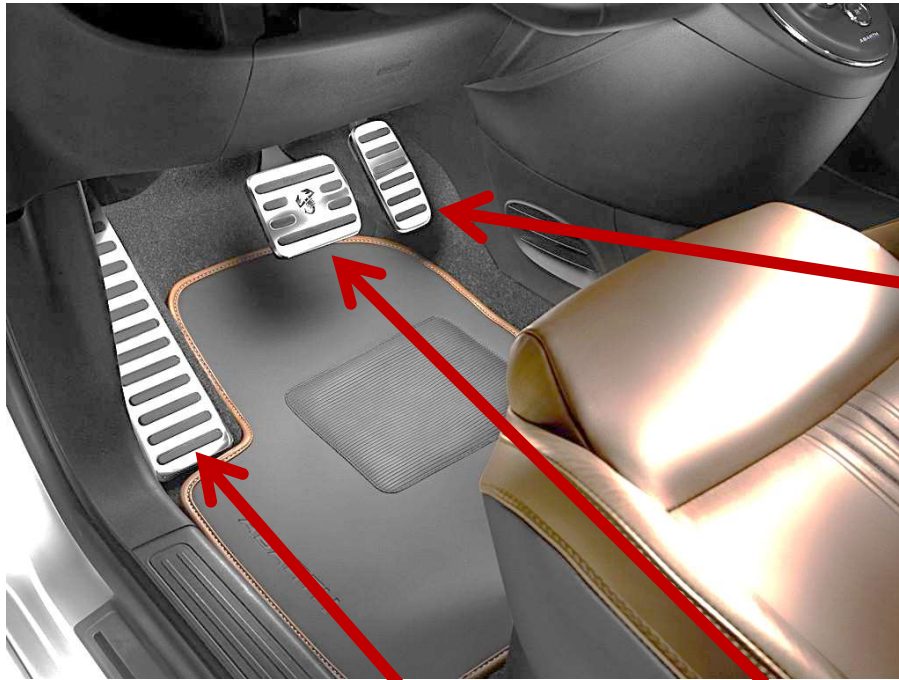
Posición de dos menos diez o tres menos cuarto (siempre por la mitad superior)

Se transmite el movimiento a las ruedas delanteras (directrices) .

Con suavidad, firmeza pero sin agarrotamiento.

Brazos ligeramente flexionados

No cruzar las manos en el volante ni siquiera al tomar las curvas.



ACELERADOR

Con el pie derecho
Sirve para subir de velocidad
Se pisa suavemente.

Regula la entrada de combustible al motor (a más presión aumenta la velocidad y el consumo)

RALENTI

Es cuando el motor está en marcha pero el vehículo está parado (sin acelerar)

EMBRAGUE

Con el pie izquierdo
Se pisa hasta el fondo
Sirve para acoplar y desacoplar el motor de la caja de cambios

MOTOR EMBRAGADO: acoplado (pedal levantado. Las ruedas reciben el movimiento del motor)

MOTOR DESEMBRAGADO: desacoplado (embrague pisado. Las ruedas no reciben el movimiento del motor)

FRENO DE SERVICIO

Con el pie derecho
Sirve para reducir de velocidad
Actúa sobre las cuatro ruedas del vehículo
Se pisa suavemente, solo un poco de presión para no bloquear las ruedas.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Es el freno de mano

Se acciona a través de una palanca.

Frena las ruedas traseras del vehículo

Se utiliza para inmovilizar el vehículo una vez detenido, parado o estacionado.



Se debe llevar siempre la relación de marchas de acuerdo a las revoluciones del motor



PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES

El movimiento del motor llega a la caja de cambios a través del embrague (motor embragado)

Con la palanca de cambios elegimos la velocidad que queremos engranar de forma que si escogemos:

VELOCIDADES CORTAS (1^a Y 2^a) nos dan mucha fuerza pero no tienen velocidad.

VELOCIDADES LARGAS nos dan velocidad pero no tienen fuerza.



CONTACTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

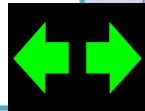
EL contacto se acciona al girar la llave (se encienden todos los chivatos del cuadro de mandos) y en un segundo giro se pone el motor en marcha (se apagan los chivatos).

La energía sale de la batería hasta el motor de arranque que pone en marcha el motor.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Palanca situada junto al volante.

Al accionarla se enciende en el salpicadero unas flecha indicadora del sentido.



LUCES

Normalmente una palanca con tres posiciones:

1ª posición



2ª cortas



3ª largas



CLAXON

Normalmente situado en el propio volante

Obligatorio para todos los vehículos (bicicletas también)

Cuentarrevoluciones o
tacómetro

Cuentakilómetros



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Aparecen todos los chivatos de control: aceite (manómetro), temperatura (termómetro), freno de mano, nivel de combustible, luces, intermitentes y luces de emergencia, cuentarrevoluciones, cuentakilómetros...



DISPOSITIVO ANTIRROBO

Sistema que impide el uso del vehículo sin autorización del conductor.

Puede ser un bloqueo de volante o un dispositivo que va en la propia llave de encendido del motor

PARABRISAS Y LUNETAS

Se podrán llevar adhesivos , cortinillas y cristales tintados siempre que estén homologados.

El parabrisas es laminado. Si se rompe no se pierde la visibilidad.

En el caso de llevar cortinas en la parte trasera, llevaremos los dos espejos exteriores obligatoriamente.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

El limpiaparabrisas no usarlo con el cristal seco o polvoriento ya que puede romperse y rayar el cristal.

El lavaparabrisas, se utiliza antes del limpia. Primero mojamos el cristal y luego usamos el limpia.

El depósito del lavaparabrisas llenarlo y poner anticongelante en invierno.

OTROS DISPOSITIVOS

LIMPIALUNETA TRASERA

LIMPIAFAROS Y LAVAFAROS

DISPOSITIVO ANTIHIELO Y ANTIVAHO (LUNETA TÉRMICA)

EL PARASOL O QUITASOL

ACCESORIOS , REPUESTOS Y HERRAMIENTAS



BALIZA V16 (llevar 1 con pilas en buen estado)



CHALECO DE ALTA VISIBILIDAD:

Mínimo 1

Se utiliza al salir del vehículo en vías interurbanas



RUEDA DE USO TEMPORAL O SISTEMA ALTERNATIVO:

La rueda como máximo 80 km/h y para 200 km.



EQUIPO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Remolques, vehículos de más de 3.5 tn y vehículos mixtos

BALIZA V16
(obligatoria desde enero de 2026)

