

el**Velocimetro**.com  
AUTOESKOLA

**Maisu**  
e-Learning

# CONDUCCIÓN DE MOTOCICLETAS

Actualizado 01/2026

## MANO IZQUIERDA

Embrague  
Señal acústica  
Luces  
(en motos automáticas también  
el freno trasero)

## MANO DERECHA

freno delantero  
acelerador

## DEFINICIÓN

Son automóviles provistos de un motor superior a 50 cm<sup>3</sup> y una velocidad máxima en construcción superior a 45 km/h.

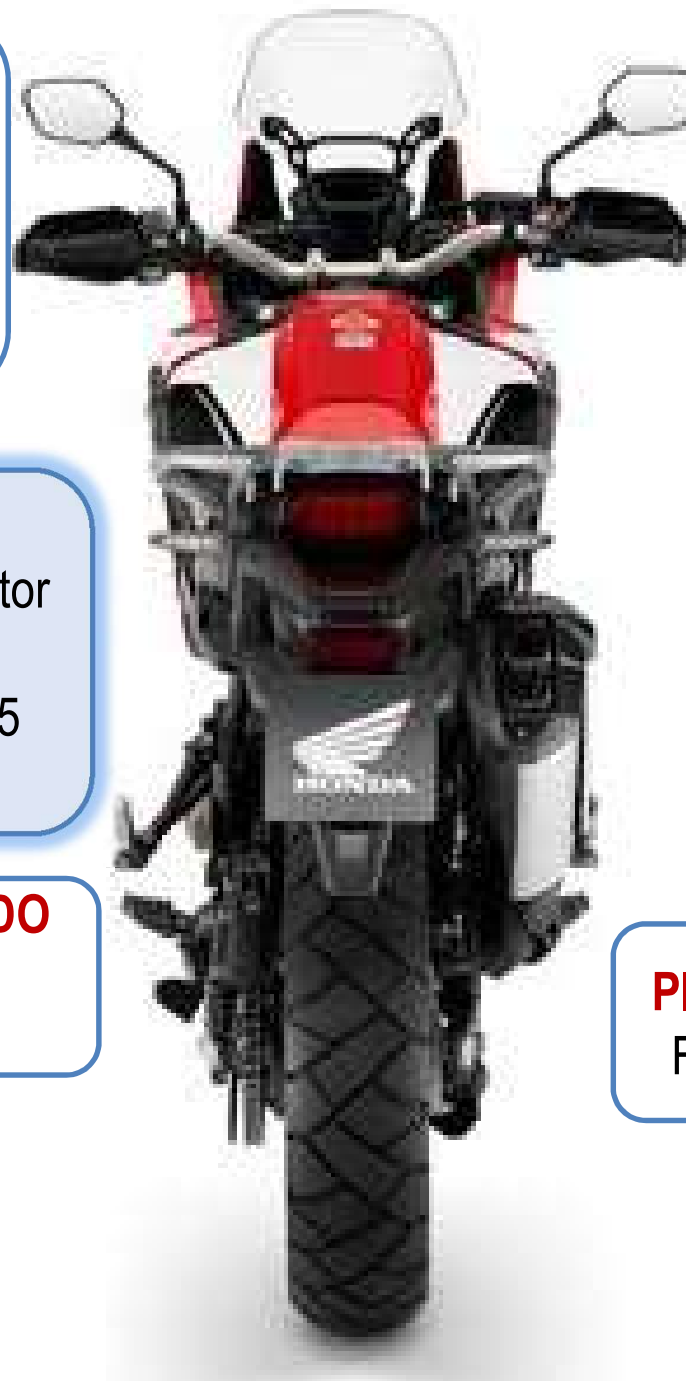
## PIE IZQUIERDO

Cambio de  
marchas

## PIE DERECHO

Freno trasero

sidecar





### **CARENADO:**

Es la cúpula que cubre la parte delantera y laterales de la motocicleta con la función de **protección** de sus ocupantes aumentando la seguridad y la penetración en el aire mejorando la aerodinámica y el consumo.



## **ESPEJOS RETROVISORES**

Obligatorio el izquierdo  
(derecho opcional)

Si supera los 100 km/h  
obligatorios los dos espejos

**SON CONVEXOS**

Hace que la imagen se vea  
más lejos y pequeña



Los vehículos de tres ruedas, cuadríciclos con carrocería cerrada llevarán el espejo izquierdo y el interior que permita ver 60 metros detrás y 20 metros de ancho.

Si por el interior no se ve serán obligatorios los dos exteriores



**GUANTES:**

Para proteger las manos y que agarren firmes. Que sean flexibles

**BOTAS:**

A ser posible de aña alta que protejan los tobillos

**ROPA:**

Resistente a la abrasión, los golpes, contra el frío, el agua, aerodinámicos y que aumente la visibilidad (que les hagan visibles).  
Mejor colores claros.

**CASCO:**

Mejor integrales que protejan la cabeza en su totalidad  
Si no llevan pantalla, mejor llevar gafas de sol.

## ADHERENCIA

Las ruedas de las motocicletas deben de ir provistas de neumáticos que presenten dibujos en la banda de rodadura en condiciones mínimas de utilización, mejorando la adherencia sobretodo en suelo mojado ya que uno de los peligros en estos casos es el **AQUAPLANING** debido a que las ranuras del dibujo no expulsan el agua.

## EL FRENO

Es más eficaz el delantero. Cuando frenamos el centro de gravedad se desplaza hacia adelante.

Las rueda trasera pierde adherencia al perder peso y tiende a bloquearse si se frena bruscamente. Se debe frenar siempre tanto con el delantero como con el trasero.

Llevar un pasajero hace que la rueda trasera tenga más peso y sea más difícil bloquearla, por lo que mejora su eficacia



## LAS MOTOCICLETAS



Se estabilizan a cierta velocidad por efecto del giro de las ruedas

Se llama **EFFECTO GIROSCÓPICO**

Ayuda a mantener el equilibrio a partir de los 30 km/h

A menor velocidad es el conductor el que tiene que guardar el equilibrio.

Al pasar por zonas de baja adherencia, hay que reducir la velocidad y mantener la moto lo más recta posible

Si lleva frenos ABS, frenar y no soltar el freno aunque note vibración en las ruedas.

### CONDUCCIÓN EN CURVAS

Para contrarrestar el efecto de la fuerza centrífuga en las curvas es necesario inclinar la motocicleta.

## LA INCLINACIÓN VENDRÁ CONDICIONADA POR:

**VELOCIDAD:** A mayor velocidad, más inclinación

**ALTURA DEL CENTRO DE GRAVEDAD:** A mayor altura menos inclinación

**RADIO DE LA CURVA:** Cuanto más cerrada sea la curva, mayor será la fuerza centrífuga

**ANCHURA DE LOS NEUMÁTICOS:** A mayor anchura, más estabilidad y por lo tanto podremos inclinarnos más

**COLOCACIÓN DEL CONDUCTOR:** Depende de su técnica de conducción.

## INCLINACIÓN HACIA EL INTERIOR DE LA CURVA

Tener más cuidado porque ocupa más espacio de calzada y puede invadir el sentido contrario



## TÉCNICA DE CONTRAMANILLAR

Girar con suavidad el manillar al lado contrario al que se quiere inclinar la motocicleta

La moto se inclina en la misma proporción en que se va girando el manillar y vuelve a la vertical al ponerlo recto