

el**Velocimetro**.com
AUTOESKOLA

Maisu
e-Learning

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Actualizado 01/2026

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Permite: ahorrar combustible, reducir la contaminación, aumentar la seguridad y el confort.



AUMENTA EL CONSUMO POR....

Llevar los neumáticos bajos

Filtro de aire sucio

Una puesta a punto deficiente

Circular en marchas cortas

Lubricación y refrigeración deficientes

Y POR...

AERODINÁMICA

- Resistencia al aire

AIRE ACONDICIONADO

- Mejorar el aire acondicionado que las ventanillas abiertas

CARGA

- Llevar baca o remolque (se consume menos con remolque que con baca)

EL CONSUMO TAMBIÉN ES MAYOR....

**Circulo en
poblado**



**Doy aceleraciones
para calentar el motor**



**Aceleraciones
fuertes y
frenazos
bruscos**

FORMA AERODINÁMICA



Resistencia aerodinámica depende de:



Diseño del vehículo



La velocidad



ventanillas abiertas más resistencia

Cuanto mayor sea la resistencia consume más

Medidas correctas para ahorrar combustible

Parar el motor en detenciones prolongadas

No acelerar en exceso

Utilizar la marcha más alta posible y mantener constante la velocidad

Al arrancar en frío hacerlo suave (sin acelerones) hasta calentar.

En motores de gasolina iniciar la marcha inmediatamente.
En motores diésel, esperar unos segundos antes de iniciar.

Realizar los cambios de marchas:
Motores de gasolina: entre 2000 y 2500 rpm
Motores diésel: entre 1500 y 2000 rpm

Evitar cambios de marcha innecesarios: Se puede saltar de marchas de 1ª a 3ª y reducir de 5ª a 3ª

Utilizar el freno motor para reducir velocidad en vez de el freno de pie

**MEDIDAS DE AHORRO
EQUIVOCADAS.**

NO DEBE HACERSE:

Bajar puertos en punto muerto, consume más en ralentí que con una marcha conectada

Usar gasolina de menor octanaje que el indicado por el fabricante (daña el motor y contamina mas)

Bajar las ventanillas en verano en vez de usar el aire acondicionado

Falta de mantenimiento del vehículo

Gastar menos en mantenimiento de el vehículo que en apariencias externas

Contaminación



Los vehículos contaminan el medio ambiente, de forma **acústica y atmosférica** y producen **emisiones electromagnéticas**.

Acústica



Es la contaminación que se produce por el exceso de ruido. Se produce principalmente en grandes ciudades.



Se deben evitar ruidos, usar el claxon de forma exagerada o sin motivo



Esta prohibido circular con el escape libre, sin el silenciador, este es obligatorio para todo vehículo a motor incluido los ciclomotores.

Atmosférica

Es la contaminación del aire que se produce por los gases de escape, son perjudiciales para el medio ambiente y para la salud, afectan a la contaminación aumentándola



Una mala inyección del carburante filtros sucios (produce mucho humo negro)



El ralenti demasiado alto aumenta el consumo

El catalizador es un dispositivo que reduce los elementos nocivos que salen del escape



No se debe tirar al suelo aceite usado ni cambiar el aceite en la calle



No se puede lavar el coche en la vía pública,



No se puede arrojar por la ventanilla colillas o desperdicios.
Es falta grave